



Council of Maritime Premiers

LEGISLATIVE LIBRARY
BIBLIOTHEQUE DE L'ASSEMBLEE
LEGISLATIVE

APR 09 1990

FREDERICTON, N.B.



**Annual Report
1988-89**

OBJECTIVES OF THE COUNCIL OF MARITIME PREMIERS

Promote unity of purpose among the three governments

Ensure maximum coordination of activities of the governments
of the three provinces and their agencies

Establish the framework for joint actions and undertakings



The Council Logo

The distinctive logo of the Council was selected in 1972. The three "M's" signify the three Maritime provinces, New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island. The equilateral triangle formed by the base of the letters symbolizes the equality of the member governments of the Council. The circle signifies the region.

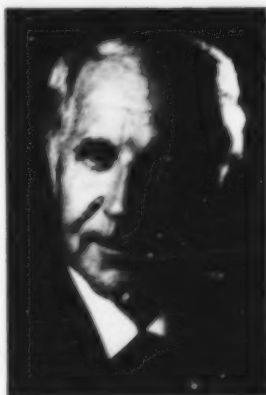
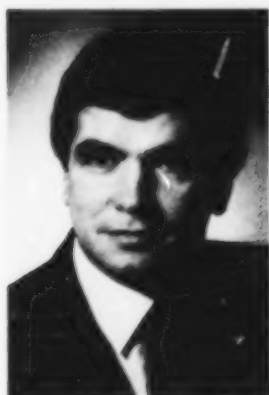


CMP

council of
maritime premiers
box 2044, halifax, n.s. B3J 2Z1
(902)424-7590

CPMM

conseil des premiers
ministres des maritimes
c.p. 2044, halifax, n.é., B3J 2Z1
(902)424-7590



We have the honour to submit the Seventeenth Annual Report of the Council of Maritime Premiers to the legislative assemblies and the citizens of New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island.

The Council of Maritime Premiers was established to promote unity of purpose, to ensure maximum coordination and to undertake joint initiatives among the Maritime provinces. The Council has accomplished many things under each of these general objectives, and is a symbol of cooperation among the people and governments of New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island.

This report discusses the period from April 1, 1988 to March 31, 1989. During this period, Council acted on new proposals for cooperation in diverse areas including the horse industry, transportation, an Acadian heritage tourism project, and soil and water conservation.

In December Council engaged Dr. Charles McMillan to identify opportunities for enhanced regional cooperation in the Maritimes. His report will help shape Council's agenda for the 1990's. Dr. McMillan is a native of Prince Edward Island, a consultant and a member of the York University Faculty of Administrative Studies.

We welcome Mr. Tim Andrew who was appointed Chairman of the Maritime Provinces Higher Education Commission in June. Mr. Larry Durling's outstanding contribution while acting as Chairman of the Commission is much appreciated.

We wish also to acknowledge the invaluable contribution made by the individuals who serve on Boards, Commissions and Committees of the Council. The continued involvement of such people is essential for the Council to meet future challenges.

Frank J. McKenna
Premier of
New Brunswick

John M. Buchanan
Premier of
Nova Scotia

Joseph A. Ghiz
Premier of
Prince Edward Island





CMP

the council of
maritime premiers
box 2044, halifax, n.s. B3J 2Z1
(902) 424-7590
(902) 424-8976 (fax)

CPMM

le conseil des premiers
ministres des maritimes
c.p. 2044, halifax, n.-é., B3J 2Z1
(902) 424-7590
(902) 424-8976 (bélino)

90-04137/

IN-YEAR REPORT

February 28, 1990

Since March 1989 the Council has met four times - Lunenburg, N.S. in April, Mont Carmel, P.E.I., in June, Shippegan, N.B., in September and Halifax, N.S., in December. Premier Clyde Wells of Newfoundland and Labrador attended the last two of these meetings at the invitation of the Maritime premiers. These were the first occasions since September 1964 that a Newfoundland Premier met with his Maritime colleagues to discuss a varied agenda.

Premiers Buchanan, McKenna and Ghiz signed a historic Memorandum of Agreement in December to reduce interprovincial trade barriers. This Agreement will improve the business environment in the Maritime provinces. Premier Wells advised that his government will study the possibility of Newfoundland signing the Agreement.

In December the Premiers announced their intention to establish a world class Maritime land information corporation, the largest entity of its kind in Canada. This corporation will build on the strong reputation established by the Land Registration and Information Service during the past sixteen years. It will encourage the growth of the land information industry in the region and ensure that local firms are able to compete in the rapidly expanding national and international market for land information services.

Also in December, the Atlantic premiers announced their intention to establish a new instrument of public policy cooperation and coordination in the form of the Conference of Atlantic Premiers. This new Atlantic approach is in response to the need for expanded economic opportunities through better coordination among governments in the region. The Conference will meet at least twice per year, simultaneously with Council sessions.

Dr. Charles McMillan was engaged by the Council a year ago to propose a strategic agenda for cooperation in the 1990s and to advise on the operation of the Council. He met with Council in April and June, then presented his final report in December. His recommendations are now being considered by the Council and the provinces.

During the year the Council communicated with the federal government on a number of matters:

- the closure of C.F.B. Summerside;
- the crisis in the Atlantic fishery;
- the regulation of telephone utilities;
- VIA Rail;
- economic regional development agreements (ERDAs);
- the closing of rural post offices; and
- the Atlantic Freight Assistance programs.

The Council formed a new committee of ministers responsible for Acadian and francophone affairs to encourage exchanges of information and services in this important sector. This will expand on the innovative work being done in the tourism and education sectors.

The Council put in place an Educational Publishing Development Program to strengthen the Maritime publishing industry by supporting the industry's participation in the learning materials' marketplace.

Universities in Nova Scotia were asked to prepare statements of role and planned capacity. This is the first step towards the development of a new funding formula for Nova Scotia universities for 1990-91. New Brunswick and Prince Edward Island universities will provide similar role and capacity statements in 1990.

The Maritime Premiers signed a five-year agreement to continue grants to the Atlantic Sire Stakes program of the Atlantic Standardbred Breeders Association.

The Atlantic Canada Plus proposal to create the Supplier Development Organization was supported by the four Premiers. The proposal calls for the creation of a program to better link Atlantic suppliers with purchasing authorities in the federal and four provincial governments.



CMP

the council of
maritime premiers

box 2044, halifax, n.s. B3J 2Z1

(902) 424-7590

(902) 424-8976 (fax)

CPMM

le conseil des premiers
ministres des maritimes

c.p. 2044, halifax, n.é. B3J 2Z1

(902) 424-7590

(902) 424-8976 (bélino)

REVUE DE L'ANNÉE

Le 28 février 1990

Depuis le mois de mars 1989, le Conseil s'est réuni à quatre reprises: en avril, à Lunenburg, en Nouvelle-Écosse; en juin, à Mont Carmel, à l'Île-du-Prince-Édouard; en septembre, à Shippegan, au Nouveau-Brunswick et en décembre, à Halifax, en Nouvelle-Écosse. Sur l'invitation des premiers ministres des Maritimes, Clyde Wells, premier ministre de Terre-Neuve, a participé aux deux dernières réunions. C'était la première fois depuis 1964 qu'un premier ministre de cette province était invité à discuter avec ses homologues des Maritimes d'un ordre du jour varié.

Les premiers ministres Buchanan, McKenna et Ghiz ont signé un protocole d'entente en décembre visant à réduire les barrières au commerce interprovincial. Cette entente aura pour effet d'améliorer le milieu des affaires dans les Maritimes. Le premier ministre Wells a indiqué que son gouvernement étudiera la possibilité de la signature de l'Entente par Terre-Neuve.

En décembre, les premiers ministres ont annoncé leur intention de créer une corporation d'information foncière des Maritimes d'envergure internationale qui serait la plus importante du genre au Canada. Forte de l'excellente réputation acquise par le Service du cadastre et de l'information foncière au cours des 16 dernières années, cette corporation favorisera la croissance du secteur d'activité de l'information foncière dans la région et s'assurera que les entreprises locales sont concurrentielles sur les marchés national et international de services d'information foncière, qui sont en pleine expansion.

En décembre également, les premiers ministres de l'Atlantique ont annoncé leur intention de mettre sur pied la Conférence des premiers ministres de l'Atlantique, nouvel instrument de collaboration et de coordination dans le secteur public. Ce nouveau moyen de concertation entre les gouvernements améliorera les possibilités d'expansion économique de la région. Les quatre premiers ministres se réuniront au moins deux fois par année, en même temps que le Conseil.

Par ailleurs, il y a un an, le Conseil a retenu les services de Charles McMillan en vue d'établir un plan stratégique de collaboration dans les années 1990 et d'améliorer le fonctionnement du Conseil. M. McMillan a rencontré le Conseil en avril et en juin, puis lui a présenté son rapport final en décembre. Le Conseil et les provinces étudient actuellement ses recommandations.

Au cours de l'année, le Conseil a fait part au gouvernement fédéral de ses préoccupations relativement à un certain nombre de questions:

- la fermeture de la B.P.C. de Summerside;
- la crise dans le secteur des pêches;
- la réglementation des services téléphoniques;
- VIA Rail;
- les ententes de développement économique et régional (EDER);
- la fermeture de bureaux de poste ruraux; et
- le Programme d'aide au transport des céréales fourragères de l'Atlantique.

Le Conseil a établi un nouveau comité de ministres responsables des affaires francophones et acadiennes dans le but de favoriser l'échange d'information et de services dans cet important secteur, ce qui contribuera au travail innovateur en cours dans les secteurs du tourisme et de l'éducation.

Le Conseil a aussi mis sur pied le Programme de développement de l'éducation pédagogique afin de stimuler le secteur de l'édition des Maritimes en l'encourageant à publier davantage de matériel didactique.

On a demandé aux universités de la Nouvelle-Écosse de préparer des énoncés de leurs missions respectives et d'établir des prévisions quant à leur capacité d'accueil. Il s'agit de la première étape de l'élaboration d'une nouvelle formule de financement des universités de la Nouvelle-Écosse en 1990-1991. Les universités du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard feront pareillement en 1990.

Les premiers ministres des Maritimes ont parafé une entente de cinq ans visant le maintien des subventions au Programme de courses attelées de l'Atlantique et à l'Association des éleveurs de trotteurs de la région de l'Atlantique.

Les quatre premiers ministres ont appuyé la proposition d'Atlantique Canada Plus de créer un organisme de développement des services de fournisseurs. Cette proposition nécessite la mise en œuvre d'un programme qui faciliterait la communication entre les fournisseurs de l'Atlantique et les acheteurs des gouvernements fédéral et des quatre provinces.

Table of Contents

Letter from the Secretary	4
The Maritimes and Cooperation	5
Maritime Profile	5
Maritime Intergovernmental Cooperation	6
Highlights	7
Central Activities	8
Energy	8
Environment	9
Federal-Provincial Relations	9
Maritime Provinces High School in Hong Kong	9
Economic Development	10
Telecommunications	11
Transportation	12
Other Matters	13
The Conference of New England Governors and Eastern Canadian Premiers	13
Employee Matters	15
Council Agencies	16
Land Registration and Information Service	16
Maritime Municipal Training and Development Board	18
Maritime Provinces Education Foundation	20
Maritime Provinces Higher Education Commission	22
Operating Summary	25
Appendix A. Council Directory	26
Appendix B. Index of Regional Organizations and Committees	27

Letter from the Secretary

Canada is in a period of uncertainty. Major issues affecting the country include: ratification of the Meech Lake Accord; the fiscal situation; the trade agreement with the United States; signals that man is too exploitive of the environment; concentration of economic and political power; and globalization of manufacturing and markets. Some of the issues are national and within the control of Canadians. Others are global which limits our influence. They challenge the status quo and pose both opportunities and threats to citizens, governments and industry. Effective solutions will require wide support, which can only come from shared visions, agreed information, creative thinking and the Canadian tradition of compromise. We might follow Herbert I. London's advice, "Only by examining the seemingly impossible can the limits of the possible be uncovered."

In our region, the governments and the Council are seeking and acting on ideas to deal with several of these topics. Dr. Charles McMillan's project is part of this initiative (see the letter from the Premiers on the previous page).

Three important decisions made at the December 1989 Council session are indicative of the dynamic times. In the first decision the Maritime Premiers negotiated a historic trade agreement. Companies in the three provinces will now be able to compete on an equal basis for the supply of most goods and services and on construction contracts for the governments. There are now good prospects for a major reduction of interprovincial trade barriers in the Maritimes. This offers greater rewards for business excellence, more value for taxpayers and prepares provincial companies for more competition.

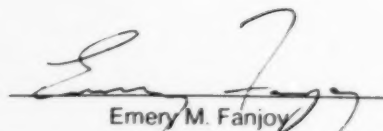
Second, the Council announced its intention to create the Maritime Land Information Corporation. The corporation will assume responsibilities for major land-related functions on behalf of the three governments in addition to the former responsibilities of the Land Registration and Information Service (LRIS). The corporation will also stimulate development of the private sector. Critical mass, efficiency and avoidance of duplication and competition were factors in the decision. Our provinces will stay in the forefront of the rapidly growing high-technology field of geomatics — the use of computer data bases for land management. The decision revises information in the LRIS section of this report on the transfer of LRIS functions to the provinces.

The third decision created the Conference of Atlantic Premiers. Premier Clyde Wells of Newfoundland and Premiers McKenna, Buchanan and Ghiz negotiated the landmark deal. This new Conference, to meet at least twice annually, will give those leaders a regular, structured forum to work together on national and regional issues. The decision restores and expands the capacity the Atlantic Premiers had from 1956 to 1965. Staff of the Council Secretariat will serve the Conference. The Council of Maritime Premiers will continue to meet, with at least two of its four meetings per year being held concurrently with those of the Conference.

These varied decisions are significant responses to an increasingly complex and shrinking world. The views and attitudes of people outside, as well as inside government influenced them. Maritimers in all fields should ask themselves whether they give enough thought to multi-provincial solutions to their interests. Those solutions may be the right ones in these fast-changing times.

"Nothing will ever be attempted if all possible objections must first be removed."

Dr. Samuel Johnson



Emery M. Fanjoy
Secretary

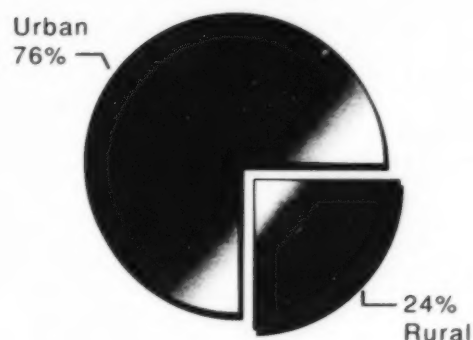
Maritimes and Cooperation

MARITIME PROFILE: The Land, People and Economy

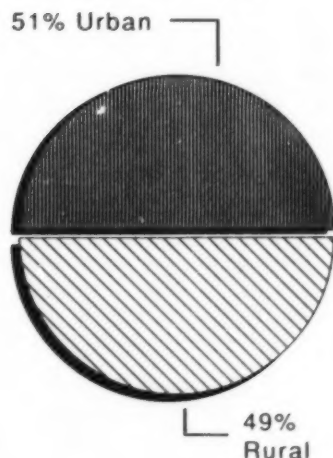
The Council's Annual Report is distributed within the Maritimes, across Canada and to many other countries. Not all readers are familiar with our basic characteristics. The Maritime Profile provides a statistical snapshot of the region in Canada.

	Sq. km's	Population 1986 census	Mother tongue			Labour force	1987 GDP (\$ millions)	1987 est. average family income (\$)
			english	french	other			
NB	72,093	709,442	63%	32%	5%	328,095	10,588	35,231
NS	52,841	873,176	93%	4%	3%	416,525	13,374	38,141
PEI	5,656	126,646	94%	4%	2%	63,265	1,608	34,792
CANADA	9,167,204	25,309,331	61%	24%	15%	13,049,855	549,397	43,604

**Canadians
Urban/Rural**



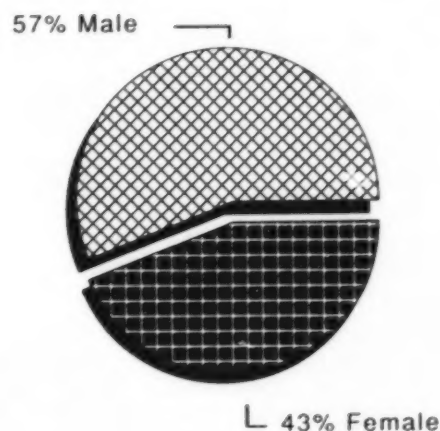
**Maritimers
Urban/Rural**



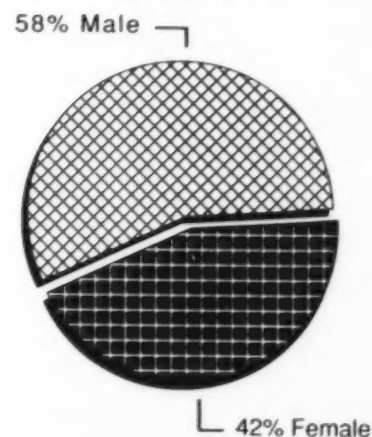
**Selected Industries % Contribution
to GDP (1984)**

	NB	NS	PEI	CAN
Agriculture	1.5	1.3	9.3	2.3
Forestry	2.6	.5	.2	5.7
Fishery	.6	1.5	1.8	.1
Manufacturing	11.7	12.5	6.4	17.2
Construction	6.9	7.0	7.1	5.5
Utilities/elec.	10.3	5.2	2.8	5.5
Education serv.	6.5	7.2	6.5	5.1
Social serv.	5.2	5.3	5.8	3.7
Goods	30.6	27.9	26.3	35.0
Mining	2.3	2.4	—	.6
Prov. gov't.	3.6	2.4	6.0	1.5
Accommodation/ food svcs.	2.0	2.2	2.9	2.2
Food	3.3	2.8	3.3	1.9
Health svcs.	1.7	2.1	1.9	1.8

**Cdn. Labour
Force M/F**



**Mar. Labour
Force M/F**



Source: Statistics Canada

Maritimes and Cooperation (Cont.)

Maritime Intergovernmental Cooperation

The Council is the Premiers of New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island meeting together. Established in 1971 through identical legislation in the three provinces, the Council exists to promote unity of purpose, to ensure maximum coordination of activities and to establish a framework for joint undertakings among the three governments. It meets four times a year to discuss matters of shared interest and to identify and exploit opportunities for regional cooperation. Council decisions must be unanimous. This protects the sovereignty of the governments and sharpens the search for consensus.

The Council provides an organized capacity for the three provinces to reach ends together that they cannot reach alone. The benefits sought from cooperation include:

- achieving higher quality and greater efficiency in the public and private sectors through sharing costs, effecting a larger scale of operations, and harmonizing government policies and practices;
- reaching a critical mass of resources to do something otherwise impossible or impractical; and
- having greater influence over external forces and players that affect our provinces, particularly the federal government.

Regional cooperation in the Maritimes is not new to the Council years. There have been two periods in our history when the region has had a common government. The first instance of common governance started about 2000 years ago under the Algonquin Indian Nation, when the region was settled by the Mi'kmaq, the Malecites and the Passamaquoddy. The Mi'kmaq name for the Maritimes is Magamaage, meaning "land of the true men". The second period of common government commenced in 1605 with the first permanent European settlement north of Florida at Port Royal, Nova Scotia. The region became known as Acadia. From 1605 to 1710, Port Royal changed hands and Acadia changed governments numerous times. It finally fell to the English, who from 1763 to 1769 governed the region as the colony of Nova Scotia. Prince Edward Island was granted independent status in 1769. New Brunswick was separated from Nova Scotia in 1784.

In more recent times, regional cooperation was enhanced with the establishment of the Atlantic Premiers Conference. Starting in 1956, the Atlantic Premiers met numerous times and made important strategic decisions in a number of areas. Their line departments started joint ventures and a

number of important regional agencies were born. The Council of Maritime Premiers was created to strengthen the capacity for cooperation.

Currently the common interests of our three governments are pursued in a number of ways. For example, the provinces work together to influence external forces, particularly the federal government.

Understanding, friendship and cooperation are enhanced through the existence of many regional organizations, ongoing committees and university-based research institutes focusing their attention on the common interests of the region. Some report directly to the Council and others to the provinces. These organizations are listed in Appendix B.

Four regional line agencies, described in this report, are responsible to Council through a board of directors or equivalent comprised of private and public sector representatives from the three provinces. Additionally the Council, agencies and committees are served by a Secretariat.

Employees of regional agencies work in many communities across the region with major concentrations in Fredericton, Moncton, Amherst, Halifax and Summerside.

Council or the provinces have established ongoing interprovincial committees of ministers and officials in areas of mutual interest. Activity areas have included archaeology, economic development, culture, energy, transportation, telecommunications, agriculture, tourism and the environment. Officials from most other departments meet occasionally to share information and to explore opportunities to work together. From time to time Council or the provinces create ad hoc regional groups to study specific subjects.

The three provinces have negotiated complementary practices in several areas including reciprocity of motor vehicle registrations and drivers' licenses, reforms to the commercial trucking industry and grading standards for lumber and Christmas trees.

This annual report provides a synopsis of the many activities of the Council of Maritime Premiers and its agencies during 1988-89. It only begins to address the broader range of regional activities so unique to our provinces and so much a part of our history and our future.

Selected Council Highlights: 1988-1989

- Dr. Charles McMillan was engaged to identify opportunities for enhanced regional cooperation in the Maritimes
- The Government of New Brunswick announced its intention to amalgamate the LRIS regional offices in that province with the assessment division and the registry offices under the newly created New Brunswick Geographic Information Corporation (See page 16)
- A three-year project to promote the Acadian regions of the Maritimes as a tourist destination area was negotiated by the three departments responsible for tourism (See page 10)
- Federal support urged for the upgrading of the Trans-Canada Highway through New Brunswick (See page 12)
- The federal government announced a \$75 million National Soil Conservation Program and, at Council's request, plans to establish a soil and water conservation centre at Grand Falls, New Brunswick (See page 10)
- The Premiers agreed to increase provincial support to the Maritime horse industry through the Atlantic Sire Stakes program (See page 11)
- A Memorandum of Understanding was negotiated with the federal government for a senior executive interchange program among the Governments of Canada, New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island (See page 9)

Selected Highlights from the First Sixteen Years

- CMP was established in 1971 to promote unity of purpose, to ensure maximum coordination and to provide a framework for joint undertakings
- Cooperation on environmental education and information was initiated in 1971
- Since its establishment in 1972, LRIS has mapped 829,100 Maritime land parcels
- The Atlantic Police Academy at Holland College became our principal training facility for police recruits in 1972
- Uniform bill of lading for commercial trucking was approved in 1973
- MPHEC was established in 1974 to bring about an efficient and effective allocation and utilization of higher education resources in this region
- Since its establishment in 1974, MMTDB has brought together elected and appointed provincial and municipal officials with the objective of improving the administration of Maritime local government
- Atlantic Lottery Corporation was created in 1976
- Expansion of the Dalhousie Dental School was agreed to in 1977
- L'Université de Moncton was designated as the regional French language school of Common Law in 1977
- The Maritime Committee on Archaeological Cooperation prepared resource materials for Maritime students of archaeology (six reports from 1977 to 1986)
- Joint purchasing and tendering policy was adopted in 1979
- Council pressed for a constitutional guarantee that offshore resources be treated as if they were on land in 1980
- Federal Cabinet reversed a decision by the Canadian Transport Commission on Toronto-Halifax air route after Council intervention in 1980
- The Coordinating Committee of Maritime Electric Utilities was established in 1980
- A \$1.5 million fund for joint projects in education was established in 1981
- Actions were initiated to maximize the Maritime value-added from a proposed natural gas pipeline in 1981 and 1982
- Maritime Provinces Education Foundation was established in 1982 to promote and develop regional cooperation in education
- "Atlantic Visions de l'Atlantique", a collection of the best work created by craftsmen from the region, toured from 1982 to 1986
- Agreement on financing the Atlantic Veterinary College was reached in 1983
- Land titles pilot project commenced in New Brunswick in 1984
- Agreement on financing the Maritime Forest Ranger School was reached in 1984
- Agreement to finance the development and production of English and French Maritime Studies textbooks was reached in 1984 and 1985 respectively. Texts form the core curriculum for a new social studies course on the Maritimes
- Agreement was reached to streamline the collection of truck related taxes and fees in 1985
- Trade and investment missions to Hong Kong and China were initiated in 1986
- The provinces signed federal-provincial agreements for the continuance of feed freight assistance after five Council interventions in 1986-87
- The Maritime provinces high school in Hong Kong was officially opened in December 1987
- The Maritime Studies texts "The Maritimes: Tradition, Challenge & Change" and "Les Maritimes: Trois provinces à découvrir" were completed in 1987-88

Central Activities

The Council conducts most of its activities through its agencies, interprovincial committees and task forces and its Secretariat.

The agencies of Council — Land Registration and Information Service, Maritime Municipal Training and Development Board, Maritime Provinces Education Foundation and the Maritime Provinces Higher Education Commission are discussed separately in this report.

Interprovincial committees and task forces offer advice and proposals for Council's consideration and generally implement its decisions. Some function quite independently of Council. Committees are involved in Maritime intergovernmental cooperation on a number of fronts including the environment, economic development, telecommunications, energy, archaeology and transportation.

The Secretariat was established in 1971 to organize and expedite the work of Council. Employees of the Secretariat provide services to the Maritime Provinces Education Foundation and the Conference of New England Governors and Eastern Canadian Premiers. Additionally, two staff members are dedicated toward specific priorities of Council — telecommunications and economic development. In its role as a catalyst for Maritime intergovernmental cooperation, the Secretariat provides continuity plus services of several kinds to Council and its committees. A committee of Treasury/Management Board ministers oversees the administration of Council funds and employees. Secretariat staff provide support to this Regional Treasury Board as well as to Council agencies in the management of people and money.

The following highlights major central activities during 1988-89.

Energy

The Coordinating Committee of Maritime Electric Utilities (CCMEU) was established by Council in 1980. Its principal responsibilities are to maximize benefits obtained from the existing interconnection network and to identify opportunities for cooperation among the three power utilities. The CCMEU is comprised of officials from the three utilities and observers from each provincial government and the federal government.

The CCMEU reported that, in 1988, 595 million kilowatt hours of energy worth about \$19.3 million was exchanged. This represented \$10 million in net savings to Maritime energy consumers.



Premier Wells attended the September 1989 Session of Council. Meeting the press are, left to right, Premiers Ghiz, McKenna, Buchanan and Wells.

Subcommittees of the CCMEU focused on three key areas: operations, planning and research and development. During the year major efforts were made to optimize the utilization of existing generating capacity. The CCMEU continues to coordinate maintenance activities so as to provide improved efficiency and reliability. The utilities cooperated effectively in the coordination of capacity exchanges and contingency planning for system peak loads.

A planning subcommittee developed the regional load forecast through the year 2003. Existing generation and approved generation additions will supply sufficient reserve capacity until the end of 1994.

The Research and Development Subcommittee continued to carry out its mandate of coordinating R&D activities within member utilities and disseminating R&D information within each organization. The pooling of research information in the region eliminates duplication and improves the efficiency of R&D activities.

In 1988, the main areas of relevant R&D in the region were as follows:

- (a) thermal plant emissions reduction;
- (b) efficiency improvement and plant life extension; and
- (c) new combustion technologies (e.g., CFB, etc.).

Environment

Cooperation among the ministers and officials of the departments responsible for the environment has been a priority of the Council since 1971. The Committee of Environment Ministers, formed by the Maritime Premiers in December 1971, is mandated to encourage the development of uniform environmental policies and legislation, to promote cooperation in environmental research and to undertake a cooperative information program. The Government of Newfoundland and Labrador participated as a member of the committee almost since its inception. The ministers meet annually and officials meet more regularly as required.

The ministers met in Lewisporte, Newfoundland in August 1988. The ministers addressed important environmental issues such as recycling, the disposal of petroleum contaminated soil, conservation and environment/economy integration. National activities, such as the development of a national water policy, the annual meeting of the Canadian Council of Resource and Environment Ministers and Environment Week, were also addressed. The ministers reviewed new or pending provincial legislation in a number of areas including underground petroleum storage tanks and beverage containers. In response to a letter from the Atlantic Chamber of Commerce, the ministers discussed the potential for cooperation on the transfer of hazardous wastes and created a sub-committee to develop a detailed report on the matter.

Federal-Provincial Relations

Most federal-provincial relations are conducted on a bilateral basis. However, since its inception the Council has been a forum for the Premiers to discuss matters pertaining to the federal government. Occasionally the Premiers make a joint representation to Ottawa or announce a consensus on an issue of importance. More often the Premiers and their officials share information on federal-provincial matters without the intent to develop joint positions.

In June, Council announced a senior executive interchange program among the Governments of Canada, New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island. This program will allow senior executives from the four governments to broaden their experience and obtain in-depth knowledge of other governments and important government programs. A Memorandum of Understanding has been negotiated with the federal Public Service Commission.

The provincial departments of agriculture of the Maritime provinces are concerned about the lack of action by the federal government to guarantee improvements to the Feed Freight Assistance program. The Premiers wrote to the Prime Minister on several occasions to express these concerns. The Prime Minister informed the Premiers that a review committee, composed largely of producer representatives, has been created to study these concerns and related issues. Their report will be released shortly.

The Premiers noted that rates paid to Maritime dump truck operators for federal contract work were less than provincial rates. The Premiers agreed to urge the federal government to take into consideration provincial trucking rates and regulations on federal contract work in the provinces.

The Canadian International Development Agency (CIDA) places contracts with Canadian companies for human resources development in Third World countries at the rate of almost \$200 million per year. The Council has been interested in having Maritime organizations qualify for such work and specific efforts to win a \$12 million Zimbabwe contract were supported. A company was set up, a regional team of education specialists with overseas experience was assembled, commitments to the project were obtained from Maritime departments of education and others for the use of technical college and university facilities and curricula, and a position on the CIDA bidder's list was won. A proposal was submitted but the contract went to a Winnipeg-based company. Enough was learned about the complexities of penetrating CIDA and competing for contracts that continuing efforts are warranted.

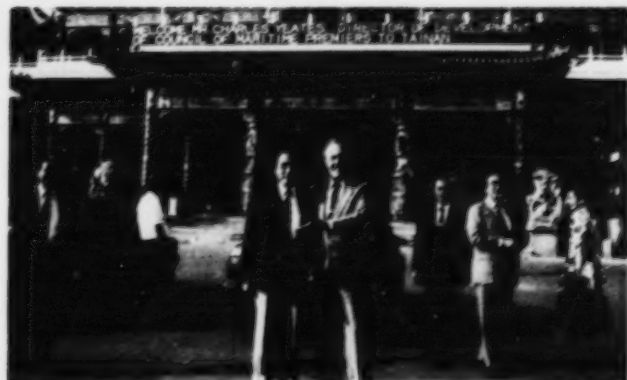
Maritime Provinces School in Hong Kong

Delia School of Canada

Established in 1987 the Maritime provinces school in Hong Kong had ninety students primarily of Asian descent enrolled for the school's second year of operation. It is expected that enrollment will exceed one hundred next year. The school offers grades 10 through 12 and is staffed by Maritime teachers using primarily a Nova Scotia curriculum. Mr. Vaughan Blaney from Oromocto, New Brunswick is the Head Teacher. The school is inspected on an annual basis by officials from the departments of education to ensure adherence to the curricula and the maintenance of performance standards. Graduates receive high school diplomas signed by the three ministers of education.

Central Activities (Cont.)

The school was established through an agreement among the three departments of education and two private schools in Hong Kong represented by the Delia Educational Institute Ltd., a Halifax-based company created to operate the school. The agreement was renewed in November for an additional five-year period. All financial responsibilities are borne by the company. The school is part of the Council's ongoing trade and investment initiative to the Pacific Rim.



During 1988-89 the Council's trade and investment initiative to the Pacific Rim continued. Dr. Michael Chau, a Taiwanese businessman, welcomes Charles Yeates.

Economic Development

In 1984 the Premiers initiated a program to enhance cooperation among the New Brunswick Department of Commerce and Technology, the Nova Scotia Department of Industry, Trade and Technology, and the Prince Edward Island Department of Industry. A senior staff person was seconded from a provincial government to work in the Secretariat and to support joint activities of the three departments.

During 1988-89 the Council's trade and investment initiative to the Pacific Rim continued. Good results are beginning to show after three and one-half years of low-key promotional work. In December 1988 a group of 22 entrepreneurs from Hong Kong visited the Maritimes and 16 of them have since submitted applications for the purpose of immigration into Canada. When they arrive with their business experience, work attitudes and over \$10 million of capital, economic development here should be enhanced as they merge into the Maritime economy. At year-end, a visit of another group is being planned.

Further understanding of the Maritime economy in the international context and of global business opportunities is being promoted by the provision of six research and publication grants per year for three years. Coordinated by the Centre for International Business Studies at Dalhousie

University, the grants are available to professors at Maritime universities. The grants will provide a range of relevant material for business students at our universities and increase cooperation among faculty members.

In 1988 Canada and the U.S. negotiated a new bilateral trade agreement. The Premiers announced their intention to work together to ensure that federal programs to help industry adjust to the new trade environment will be sensitive to Maritime needs. Cooperation will include monitoring the scope and effectiveness of federal adjustment programs as they affect Maritime industry and making representation to appropriate federal authorities on matters as they arise.

The three departments of tourism have negotiated among themselves and with the federal government a three-year project to promote the Acadian region of the Maritimes as a tourist destination area. The Acadian Heritage project will first be directed to the group tour sector in New England and other international markets. The second phase will see the introduction of individual packages with emphasis on the Québec and other Canadian markets. The Premiers are confident that the three-year program will help build the image of the Maritimes in international markets and lengthen the tourist season in various regions of the three provinces.

It was noted that the industrial benefits package for the Hibernia project is specified as being managed on a "province first, Canada second" priority. The Premiers agreed that if Maritime-based industry were given second priority, it would increase their opportunity to receive contracts and thus contribute to the development of this region. To that end, the Chairman of Council wrote to the Prime Minister to urge a "Newfoundland first, Maritimes second, Canada third" priority. The Prime Minister replied that the existing activities and mechanisms which have been put in place are fully adequate to ensure that Maritime firms will benefit to the greatest possible degree from offshore energy development.

In December 1987 the federal government announced a new initiative, a \$75 million National Soil Conservation program. The program will be equally cost-shared with the provinces over three years. As part of this program, the federal government announced its intention to establish a soil and water conservation centre at Grand Falls, New Brunswick to serve eastern Québec and the Atlantic provinces. The New Brunswick government will provide the physical facilities for the centre. The Council of Maritime Premiers will serve as the coordinating body for input from

the three Maritime provinces to a study determining the mandate and programs for this proposed centre.

The Premiers agreed that in 1988-89, the provinces will increase their contributions to the Atlantic Sire Stakes program from one-half percent to one percent of the parimutuel wager. A committee of officials from each province has been appointed to review the terms of the agreement and recommend a new multi-year agreement.

Telecommunications

Since 1972, the Secretariat has provided the provinces with assistance in the area of telecommunications. This assistance is rendered in the form of advice, consultation and coordination to the officials of the three provinces on a variety of issues and activities as indicated in this report.

In the area of developing a national telecommunications policy, which Canada urgently needs, the year began on an optimistic note. Federal, territorial and provincial ministers had earlier accepted a proposed Agreement in Principle. This agreement specified the responsibilities of each level of government:

- intraprovincial activities, including conditions of access to intraprovincial networks, are a matter of provincial responsibility; and
- interprovincial and international activities are a matter of federal responsibility and this responsibility would be shared with the provinces through appropriate joint mechanisms.

As observed in last year's Annual Report, "communications networks do not easily separate into purely interprovincial and intraprovincial elements". Officials met to try to devise appropriate joint mechanisms to share the federal responsibility and, while a fair amount of progress was achieved, final agreement could not be reached between the two levels of government. Negotiations are now suspended.

Negotiations will likely resume when the Supreme Court of Canada decides whether Alberta Government Telephones (AGT), which is now provincially owned and regulated, falls under federal jurisdiction.

This decision was expected during the year but it was not rendered. It will determine which activities are of federal jurisdiction and which are provincial. If the Supreme Court of Canada confirms the decisions of lower courts, it will mean that jurisdiction over the telephone companies in the Maritimes will fall under the federal government.

In addition to their involvement in the policy discussions, the provincial ministers responsible for communications, their officials and Council staff continued to monitor the situation respecting potential competition in the provision of long distance telephone service in the federally regulated provinces of Ontario, Québec and British Columbia. Decisions of the federal regulatory body, the Canadian Radio-Television and Telecommunications Commission (CRTC), while not binding on the Maritime telephone companies or their regulatory bodies, can have spillover effects on the region and clearly influence the direction of competition and deregulation on a national basis.

At year-end Council staff, working with officials of the three provinces, were preparing a submission to the CRTC recommending that until a decision is made with respect to competition in long distance telephone service, no further liberalization of the rules respecting the resale and sharing of federally regulated carriers' interexchange services should be permitted.

On a related matter, the Maritime ministers and their federal, provincial and territorial colleagues received a report, "Competition in Public Long-Distance Telephone Services in Canada" from their regulators. The ministers commissioned the study at their meeting in 1987.

The report contains the results of exhaustive studies of the very complex question of whether such competition would be in the public interest. The communications official in Council, at the request of provincial officials, summarized the report and the consultants' studies underlying it.

Officials continued their involvement in the activities of the Atlantic Consultative Committee on Communications. The Committee is composed of representatives of the federal Department of Communications, Maritime provinces, Newfoundland and the CRTC. It met three times during the year. One of these meetings was in St. John's, Newfoundland. At the conclusion of the meeting the members enjoyed an interesting and informative visit to the Telemedicine Centre at Memorial University.

The Atlantic Consultative Committee on Communications was established in 1972 to provide for liaison between the federal and provincial governments on all aspects of communications, including broadcasting. The agenda for its meetings therefore includes a wide spectrum of topics. In the past year these included, among others, the proposed federal broadcast distribution program, free trade as it relates to communications, spectrum management,

Central Activities (Cont.)

legislation, federal and provincial regulatory activities and broadcasting policy.

Officials of the Maritimes and Newfoundland accepted an invitation to meet with senior executives of the provincially regulated telephone companies of the four provinces. A very useful exchange of information on topics of mutual interest resulted. These topics included the developing national policy, regulatory alternatives and future trends and directions of the industry in the region.

Transportation

The National Transportation Act which was enacted on January 1, 1988, to a large extent deregulated transportation services in Canada. As a result, the provision of these services in the Maritime provinces has become significantly more dependent on the economics of the marketplace and less dependent on subsidies. The Maritime Provinces Transportation Committee has been monitoring this evolution and its impact on shippers and passengers in the three provinces.

Air service frequencies have increased within, to and from the Maritimes with the establishment of two predominant regional carriers and the use of smaller turboprop aircraft. While these service improvements are advantageous, competition between the two regional carriers has not produced benefits by way of lower fares. The Transportation Committee is continuing to monitor developments to ensure that service improvements are maintained and that direct service to/from major Canadian cities via the major Canadian carriers is retained.

Air freight services have improved with Air Canada's establishment of a dedicated air cargo service for the Atlantic region, based in Moncton. Shippers taking advantage of this service will have next morning delivery to anywhere in North America.

The new National Transportation Act has simplified the process for the abandonment of uneconomic branch lines by the two Canadian railroads. As a result, a number of abandonment applications have been filed affecting all three provinces and notably, Prince Edward Island, which stands to lose all rail service in the immediate future. Where the retention of these branch or main lines was considered to be in the public interest and a major factor in economic development, all three provincial governments have intervened against the particular abandonments which directly or indirectly affect them. Although the National Transportation Act provides a mechanism for federal

contributions to improve alternative transportation facilities in the area served by a rail line which has been abandoned, no funds have been made available for this purpose. The provincial governments will continue to press for these federal contributions.

As the rail lines are abandoned, more traffic shifts to trucking, placing an additional burden on an already congested and deteriorating highway system. All three provinces have recognized the immediate need to upgrade the Trans-Canada Highway to four lanes and to also upgrade other major highways. To do this will require federal funding assistance and the Maritime Premiers have been urging the federal government to provide this assistance.

The Transportation Committee has once again affirmed the necessity for continuance of the Maritime freight rates programs. During the year many fears were expressed by shippers that the freight subsidy programs might be restructured or eliminated. These fears were intensified by the signing of the Canada-U.S. Free Trade Agreement since the status of subsidies under the agreement is unknown. The Committee will continue to monitor activities related to Maritime freight rates and continue to advocate their retention.

The Council approved a recommendation from the Transportation Committee that it produce an updated document outlining a common transportation policy for the Maritime provinces. The last such report was prepared in 1975 and the transportation environment has changed significantly since that time. It is anticipated that this report will be presented to the Premiers during the next year.

The committee continued to work with federal officials and individuals involved with marine transport to monitor the development and operation of Maritime ports and public harbours and to ensure that matters of concern to provincial governments respecting port policy are identified and brought to the attention of federal authorities.

The Maritime Provinces Transportation Committee was established by the Council in 1973 to afford a coordinated approach to transportation in the region. Its members are the senior transportation policy officials of the three provinces.

Other Matters

In recognition of the fifteenth anniversary of the Council of Maritime Premiers, Janet Toole, a noted oral history archivist, was commissioned to undertake an oral history project focusing on the personalities and events in the late 1960's and early 1970's that led to the creation of the Council in 1971. Interviews were carried out with the three living former Premiers who were involved in key decisions leading to the study of Maritime union in the late 1960's: Senator Louis Robichaud, Hon. Robert Stanfield and Judge Alexander Campbell. Also interviewed were former Premiers Richard Hatfield and Gerald Regan, who, along with Judge Campbell, were responsible for creating the Council of Maritime Premiers. Various other senior government officials who were involved with the Maritime Union study or the creation of the Council were also interviewed. The tapes of these interviews have been deposited with the three provincial archives. The archives are responsible for the security and release of the tapes, both before and after the date of their release to researchers. The tapes are available from the archives; however, certain restrictions have been placed on some of the material gathered.

An historical text on the Atlantic Provinces, "A History of the Atlantic Provinces in Confederation", has been prepared by a group of writers. Approximately 50% of the cost of the research has been provided through various federal government support programs in research. Council was pleased to donate a grant of \$15,000 toward the cost of publishing this text. The project reflects a great commitment to the region on behalf of all those involved.

The Canadian Centre for Philanthropy initiated a special five-year project called "Imagine". This project will raise the awareness of Canadians about the importance of personal and corporate donations of time and money to charitable causes. "Imagine" will be comprised of a series of programs and projects, including high intensity national advertising and public relations campaigns. Council has agreed to commit funds to this project over the next five years on behalf of the Maritime governments.

Council also agreed to provide funding to the Memramcook School of the Performing Arts. The funds will help the school meet a one-time need to purchase capital equipment necessary for its future operation.

Dr. Stephen Blank is a noted American academic on government and the economy. He is a consultant to government and industry in the United States and Canada on Canadian-American issues. Since Dr. Blank had limited

exposure to the Maritime provinces, the Council agreed that it would be in our interest to invite him to visit the region for an orientation to our economic environment, issues and objectives in the North American context. Dr. Blank arrived in Halifax on May 6 and spent the next nine days touring the three provinces. He met with senior public officials, private sector leaders and academics.

Finally, the Premiers have signed a Memorandum of Understanding to create an interprovincial senior executive interchange program. This program was developed to strengthen and complement provincial staff development programs. It will facilitate temporary exchanges among civil servants from the Governments of New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island. This program is designed to foster the personal growth and development of senior public sector employees. The Premiers believe that such a program is in the interest of the governments, their employees and, more generally, will enhance the quality of public administration in the region.

The Conference of New England Governors and Eastern Canadian Premiers

Each year the Governors of the six New England states and the Premiers of the five Eastern Canadian provinces meet to discuss topics of mutual interest and concern. The Governors and Premiers first met in 1973 in Brudenell, Prince Edward Island. The Conference site rotates between the two countries and among the eleven jurisdictions.

Over the past sixteen years the Governors and Premiers initiated many joint activities and over 225 conferences and meetings involving thousands of people across the region. Topics addressed by the Conference include tourism, agriculture, energy, the environment, fisheries, family and local history, economic development and transportation. From time to time the Governors and Premiers create committees to explore specific issues. The activities of the five current committees are discussed below.

The Sixteenth Annual Conference of Governors and Premiers was held in Newport, Rhode Island on June 13-15, 1988. The meeting was co-chaired by host Governor Edward DiPrete and by Premier John Buchanan. The Conference focused on the emerging free trade deal between Canada and the United States. The Conference was addressed by Canada's former Ambassador to the U.S., Allan Gottlieb, and by Peter Murphy, the U.S. Special Negotiator for United States/Canada Trade and Investment.

Central Activities (Cont.)



A meeting of New England Governors and Eastern Canadian Premiers, held at Newport, RI. Left to right, Frank McKenna, N.B., John Buchanan, N.S., John McKernan, ME, Brian Peckford, Nfld., Madeleine Kunin, VT, Edward DiPrete, RI, Joe Ghiz, P.E.I., Wm. O'Neill, CT, Robert Bourassa, Que., David Peterson, Ont.

The Governors and Premiers also met with the President of AT&T International to discuss the impact of free trade on telecommunications.

In June 1988 the Northeast International Committee on Energy (NICE) marked its tenth anniversary. Created by the Governors and Premiers in 1978, NICE facilitates the exchange of information and networking among senior government and private sector energy officials across the region. The Committee has hosted a number of highly successful conferences and events, produced important publications, and coordinated energy emergency planning among the jurisdictions. In 1988 NICE held an international round table in Saint John, New Brunswick. Approximately 200 people from across the region met to discuss energy security and energy trade. NICE produced a ten-year overview of its activities, an index of the region's energy organizations, and the "Historical Overview of New England and Eastern Canadian Energy Trends: 1980-1986".

In 1985 cross-border trade between New England and Eastern Canada amounted to \$5.5 billion. In recognition of their commitment to this important relationship, the Governors and Premiers created the Tri-Regional Economic Cooperation Committee (TRECC). In May 1988 the Committee organized a trade procurement conference that brought together nine prime contractors and 150 potential suppliers. In the autumn TRECC organized a business opportunities forum in Montréal; this allowed Québec manufacturers to present their products to buyers from Atlantic Canada and New England.

In 1984 the Governors and Premiers created the Committee on the Environment to encourage regional cooperation on environmental issues including acid rain. As its first priority the Committee developed a program to reduce sulphur dioxide emissions in the region by 32% from 1980 levels by 1995. The states and provinces are ahead of schedule in implementing the New England/Eastern Canada Sulphur Dioxide Emissions Reduction Plan. In May of 1988 the Committee sponsored New England/Eastern Canada Acid Rain Action Week to bring attention to the continuing problem of acid rain in the region. In June the Committee introduced the Regional Map of Acid Rain and Watershed Sensitivity. Developed by the Committee this map illustrates the relative sensitivity to acid precipitation of the surface waters of New England, Atlantic Canada and southern Québec. During the past year the Committee worked on the issue of global climate change, its impact on the region, and the potential for action by the Governors and Premiers.

The Governors and Premiers established the Forest Productivity Working Group (FPWG) in 1984 to examine present and potential impacts of air pollution and acid deposition on the region's forests, and to develop recommendations to protect the long-term health of the forest resources. As the only formal bi-national group in North America concerned with the overall health of the forest resource, the FPWG shares information and acts as a catalyst to bring together the national forest services.

In June of 1988 the Governors and Premiers discussed the notion of sustainable economic development. Sustainable economic development is a means to develop public policy that ensures continued economic growth through the improved management and use of renewable and non-renewable resources. It recognizes the irrefutable linkage between the environment and the economy. The Governors and Premiers created a committee to explore the issue and to report back to the Seventeenth Annual Conference in June 1989.

Staff support for the Conference and its committees is provided jointly by the New England Governors' Conference Inc. in Boston, and by the Eastern Canadian Secretariat in Halifax. Council of Maritime Premiers' professional and support staff are seconded to the Eastern Canadian Secretariat and costs are shared by the five eastern provinces. On-site support services are provided by the Canadian Intergovernmental Conference Secretariat.

Employee Matters

The 1988 Certificate of Outstanding Achievement was awarded to Barbara Murray of the Maritime Provinces Education Foundation for playing a central role in the successful completion of the textbook, "The Maritimes: Tradition, Challenge and Change". We are proud of Barb's high standard of public service and of her total commitment to the spirit of regional cooperation.

Negotiations between the Council and the Public Service Alliance of Canada resulted in the signing of a 29-month agreement expiring in September 1990. The agreement covers approximately 190 employees of the Land Registration and Information Service located throughout the Maritimes and the unionized employees of the Secretariat in Halifax.

In late fall, the Province of New Brunswick notified the Council of its desire to transfer the functions provided by the New Brunswick regional offices of the LRIS to the public service in the province. In December a transition committee was established to discuss the conditions of takeover and employees' continuance of service. These discussions were successfully completed by the end of March. Sixty-one New Brunswick regional office employees accepted

employment with the province effective April 1, 1989. The Council expresses its sincere appreciation to the employees for their excellent service over the past sixteen years.

The executive classification and compensation study which commenced during the 1987-88 fiscal year was completed and submitted to the Regional Treasury Board.

Council employees work in ten Maritime communities. At March 31, 1989 the person-year allocations were:

Council Secretariat	13.6
Eastern Canadian Premiers Secretariat*	1.1
Maritime Provinces Education Foundation*	3.5
Land Registration and Information Service	236.3
Maritime Municipal Training and Development Board	5.0
Maritime Provinces Higher Education Commission	11.0
	<u>270.5</u>

*CMP Secretariat staff are seconded to support these activities.

Land Registration and Information Service

Introduction

The goal of the Land Registration and Information Service (LRIS) is to establish and maintain a high quality base for land information systems in the Maritime provinces, one which is responsive to the needs of clients and which creates a climate marking the Maritimes as a leader in land information management technology.

The head office of LRIS is in Fredericton, New Brunswick and major divisional offices are in Halifax and Amherst, Nova Scotia and in Summerside, Prince Edward Island. There are nine regional land information centres in New Brunswick and Nova Scotia. In addition, LRIS provides computer support to the land information centre operated in Charlottetown by the Province of Prince Edward Island.

The Program

An agreement between the Council of Maritime Premiers and the Governments of the Maritime provinces, signed in March 1980, defines the LRIS program as:

- the emplacement and maintenance of a coordinate system of control surveys;
- the production and revision of large scale maps;
- the production of property maps;
- the establishment and maintenance of a parcel index file;
- the provision of assistance in the implementation of an improved system of land registration; and
- the provision of such other services as are agreed upon by the provinces and the Council from time to time.

In December 1987, the Council of Maritime Premiers decided that the MRMS Maritime Resource Management Service Inc. would be amalgamated with LRIS. During 1988-89, it was agreed that MRMS, now known as LRIS Amherst, would provide services on a program basis. A new program to create a series of coastal zone maps was initiated and work continued on the conversion of conventional property boundary maps to digital form.

LRIS Amherst also provides an extensive range of services in support of resource information management for the Maritimes. The services include interpretation and distribution of aerial photography; cartographic and drafting services; information analysis and presentation, using state-of-the-art technology; and the collection, manipulation and distribution of information for land and marine management.

1988-89 Highlights

On March 6, 1989, the Council of Maritime Premiers announced a major change in its involvement in the field of land information. Most functions and employees of the Land Registration and Information Service, a Council agency, will be transferred to the provinces. Other options, including privatization, are being considered for the remainder.

Most of the original goals of LRIS have been met and a modern land information system has been developed. LRIS has received world recognition for its efforts in surveying and mapping. In recent years, emphasis shifted to the provision of information to the public through ten land information centres. A computerized land titles system has been piloted successfully. The decision by Council will permit each province to adapt the system to its own circumstances and priorities. Through the Council, the provinces will continue to exchange information on projects of mutual interest.

The Government of New Brunswick has created a new crown corporation, the New Brunswick Geographic Information Corporation (NBGIC), to combine land information functions. In Prince Edward Island, the government has already merged those functions in the Department of Finance. The Government of Nova Scotia is currently examining options for handling land-related information in that province.

The LRIS Board of Directors will oversee all aspects of the transition from Council agency to provincial service or other options. The interests of employees and clients will be of paramount importance. All changes will be completed by March 1990. During the interim year of 1989-90, the head office in Fredericton will perform the dual role of managing the LRIS operations and, as well, providing a head office service for the newly created NBGIC.

Status of the LRIS Program

Survey control consists of maintaining a readily accessible network of 50,000 concrete markers placed in the ground to be used as reference points for mapping, land surveying and engineering. Although the network is essentially complete, in 1988-89 the condition of approximately 7,260 monuments was checked as part of a cyclical inspection and 372 new monuments were installed to replace destroyed monuments and to provide control in newly developed areas. The coordinate values of the monuments are maintained on a computer; the system is improved, serviced and kept mathematically consistent by a central office in Summerside, Prince Edward Island.



Summerside, PEI is home to the Surveys & Mapping Division of LRIS, a world class organization providing services to the region.

The base mapping program produces and maintains a uniform set of high quality topographic maps for the Maritimes. Initial coverage has been completed and maps are currently available in two series:

- 4,716 sheets, medium scale (1:5,000 and 1:10,000 scale) covering the entire Maritime region; and
- 6,353 sheets, large scale (1:1,000, 1:2,000 and 1:5,000 scale) for built-up areas such as cities, towns and villages.

A program of second round base mapping was started April 1, 1984, using digital map-making equipment. Each province sets its own priorities for digital base mapping. Accordingly, 1,102 resource maps at 1:10,000 scale are complete in New Brunswick while 16 urban maps have been completed. In Nova Scotia 394 maps in the Halifax/Dartmouth area have been completed at urban scales while 277 resource maps are now complete. For Prince Edward

Island, which set its priorities quite recently, 151 resource maps and 24 urban maps are complete.

Initial property mapping consists of collecting and computerizing information on each land property, assigning a unique identifying number to it and plotting the property lines on base maps. There are an estimated 965,000 properties in the Maritimes. Progress to date has seen 100% completion in Prince Edward Island (72,300 parcels), 100% in New Brunswick (426,100 parcels) and 68% in Nova Scotia (330,700 parcels). LRIS updates the boundary and ownership information by monitoring documents filed in the registries of deeds.

Conversion of conventional property mapping to digital form was completed for the cities of Halifax and Dartmouth, the town of Bedford and the municipality of Sackville, Nova Scotia. Property boundary information compiled by Nova Scotia Assessment for Annapolis County has also been converted to digital form. This work was divided between LRIS staff and a private contractor.

Currently, the Maritime provinces rely on a grantor/grantee system for keeping track of title to land. From 1984 to 1987 a guaranteed land titles pilot project was operated in Albert County, New Brunswick on behalf of all three Maritime provinces. Under a guaranteed land titles system the province guarantees the validity of title. The Land Titles office is now part of the ongoing operations of the Province of New Brunswick. Extension of guaranteed land titles to other counties in New Brunswick and to the other Maritime provinces is being studied by each province.

Land Registration and Information Service

March 31, 1989

Representing	
New Brunswick	Ernest MacKinnon — Board of Management Fraser Nicholson — Board of Management
Nova Scotia	Robert Geraghty — Department of Tourism and Culture Douglas Tobin — Management Board
Prince Edward Island	Andrew Wells — Treasury Board Keith Wornell — Executive Council
Council of Maritime Premiers	Emery Fanjoy Wendy Paquette

Maritime Municipal Training and Development Board

Introduction

The Maritime Municipal Training and Development Board (MMTDB), established in 1974, has a mandate to improve administrative operations in Maritime local government. The agency's Board of Directors is composed of elected and appointed municipal officials from New Brunswick, Prince Edward Island and Nova Scotia, as well as representatives from Maritime educational associations, the three departments responsible for municipal affairs, and the Council of Maritime Premiers.

Offices of the MMTDB are located at 6100 University Avenue, Halifax, Nova Scotia and 108 Prospect Street, Suite 3, Fredericton, New Brunswick.

Activities

The MMTDB has an enviable record of accomplishment as a pioneer and leader in the coordination and promotion of municipal management training and development. The agency acts as a coordinator and a facilitator. It is a clearing house for training and development information of current interest to municipal officials. It provides a forum for discussion of important issues, convenes problem-solving meetings, initiates and coordinates training, develops and publishes needed resources, and provides technical assistance and counsel to municipal officials on matters falling within its mandate. The work of the MMTDB is facilitated by the close cooperation and liaison which it enjoys with municipal associations, provincial departments, and those involved with training and professional development.

1988-89 Operating Highlights

In keeping with a tradition of leadership, in July 1988 the MMTDB released a 35-minute training and discussion video for municipal appointed and elected officials. Local Government: The Team in Action promotes an awareness of the need for strategic or long-range planning, encourages a team approach to municipal decision-making and management, and suggests ways to improve communication within the municipal organization. A workbook entitled A Participants' Guide for the Video has also been developed to facilitate the use of this training resource.

Local Government: The Team in Action is in wide use throughout the Maritime municipal community as a catalyst for positive discussion. Its use has been endorsed by a number of local government associations and, in addition, has generated a great deal of national interest among municipal officials. The video is being used in communities as far away as the Yukon.

Also of significance during 1988-89, is the completion by the MMTDB, of its coordinating role in development of the Fire Service Administration Program (FSAP). The FSAP is a four-year correspondence course designed to provide both career and volunteer fire officers with the opportunity to broaden their overall knowledge and skills in managing fire related services. The first graduates of this intensive home-study, in-service program, offered by Henson College, Dalhousie University, will receive their certificates in December of 1989. In addition to this program, the MMTDB assisted the Prince Edward Island Fire Fighters' Association to offer management seminars for its members. These seminars focused on supervision, leadership, investigation, and courtroom procedure for the fire service and were extremely well received.

The MMTDB continued to provide a broad range of training and upgrading support services to local governments. Memorandums of Cooperation were renewed with the Association of Municipal Administrators, New Brunswick, and the Towns of New Brunswick Association. The agency cooperated with the Union of Nova Scotia Municipalities in the preparation of a handbook entitled A Guide to Familiarizing Councillors on the Organization and Process of Local Government. Revisions were made to the handbook Roles, Responsibilities and Operating Procedures for New Brunswick Local Government in preparation for a second edition of the publication. Continued assistance was provided to the Federation of Prince Edward Island Municipalities in the preparation of its Municipal Forum publication. One- and two-day seminars on topics of current concern were made available under the MMTDB-sponsored annual seminar series. Three issues of The Boardroom Files, a journal for municipal decision-makers, were published. Academic excellence in the municipal administration correspondence courses was recognized through awards. Plans were finalized for a second meeting of city managers from the region to further the sharing of information and discussion of cooperative undertakings. Through these activities, and in many other ways, the MMTDB has worked toward improving the quality of municipal decision-making in the region.

Future Activities

The MMTDB will continue to provide leadership and direction as a catalyst, coordinator, and facilitator as it addresses ongoing needs for municipal training and management development. Two areas of major involvement

in 1989-90 will include the planning and production of a second training video and assistance in the development of the new correspondence Certificate in Local Government Administration and Diploma in Municipal Management programs.

Maritime Municipal Training and Development Board

March 31, 1989

Representing	Provincial Representatives	Elected Municipal Representatives	Appointed Municipal Representatives
New Brunswick	Pierre Marquis — Department of Municipal Affairs & Environment	Ralph Caseley (Chairman) — Town of Riverview Dorothy Hyslop — Town of St. Stephen	Keith Robicheau — Town of St. Andrews Louise Wafer — City of Bathurst
Nova Scotia	Gordon Gillis — Department of Municipal Affairs	Patricia Gould-Thorpe — Municipality of District of West Hants Laurence Nason — Municipality of County of Colchester	Rick Ramsay — Municipality of County of Kings Bruce Smith — City of Dartmouth
Prince Edward Island	George Likely — Department of Community and Cultural Affairs	John MacLean — Community of Sherwood	Rory Beck — Community of West Royalty
Association of Atlantic Universities	Dr. George Betts — University of New Brunswick		
Canadian Vocational Association	Byron James — New Brunswick Department of Advanced Education and Training		
Council	Dirkje Johnson — Council of Maritime Premiers		
Affiliate Members	David Ellis — New Brunswick Provincial-Municipal Council Inc. Sherman Zwicker — Union of Nova Scotia Municipalities Donna Waddell — Federation of P.E.I. Municipalities		

Maritime Provinces Education Foundation

Introduction

The Maritime Provinces Education Foundation was established in 1982 by joint agreement of the Ministers of Education of New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island. Over the past six years, the Foundation has responded to identified needs for a wide range of educational materials and services. Through the cooperative efforts of department officials, teachers, and other members of the education community, significant benefits have been realized.

The Foundation is the three Ministers of Education and is administered by a Board of Trustees. The Council of Maritime Premiers has cost-shared in the undertakings of the Foundation on a 50/50 basis since its inception and provides staff support through its Secretariat to the various committees.

Activities

In the Fall of 1987 the MPEF completed a long term effort leading to the production of two textbooks and numerous supplementary resources devoted to Maritime Studies. The completion of these projects and the coincident completion of the 1985-88 multi-year plan enabled the Foundation to engage in a major review and planning process. Numerous consultations and meetings within and among departments began with a review of the organizational structure, practices and activities. Consensus-building at many levels led to the establishment of a new standing committee, the English Language Education Committee (ELEC), and the identification of four areas of priority. A multi-year plan was formulated by the Board of Trustees and in November it was endorsed by the Ministers of Education.

The Ministers commended their officials for their work and approved the following priorities:

- education research;
- enhanced use of technology in education;
- professional developments; and
- development of curriculum material.

More than twenty projects to be completed over the next three years were approved in support of the priorities. Both the process and the subsequent multi-year plan were designed and developed to complement interests within each province.



Launching a new MPEF publication. Left to right, James Thériault, MPEF; Cyrille LeBlanc, Les Éditions Lescarbot; Kenneth Gaudet, Chairman FLEC; the three ministers of education, Hon. Shirley Dysart, N.B.; Hon. Betty Jean Brown, P.E.I.; and Hon. Ron Giffin, N.S.

Highlights

The provision of core textbooks continued to be a priority of the French Language Education Committee (FLEC). Plans to publish an adaptation of the SciencePlus textbooks for use by junior high students in francophone and immersion classes were finalized. The adaptation of the three texts, originally written by Maritime educators, will include the participation of Newfoundland.

New supplemental resource projects undertaken by FLEC included the production of five videos related to Maritime Studies to be used in professional development, translation to French of a video and guide on agriculture in the Maritimes, and the creation of an inventory of audio-visual materials appropriate to social studies.

Work continued on a number of projects including the development of a teaching program for educable mentally handicapped students, production of filmstrips in support of courses in social and personal development, and the development of a math diagnostic test for grade 7 students.

In November 1988 the Ministers of Education announced the release of a reading comprehension test also for grade 7 designed to help teachers detect the strengths and difficulties readers may have in regard to specific objectives in reading comprehension. The test, developed by a group of Maritime educators, is available from Les Éditions Lescarbot of Yarmouth, Nova Scotia. It is the first of its kind developed in Canada and will be used in the Maritimes and sold to other provinces across Canada.

ELEC began work on a number of initiatives. Through the efforts of several subcommittees, progress has been made in areas of joint research and evaluation. Specific research interests include an analysis of future teacher and administrative workforce requirements within the region. This project is intended to provide the departments with an accurate projection of teacher education and professional development requirements for the next decade. The Foundation is exploring means of evaluating the various methods of learning French as a second language. Various projects have been initiated in the areas of distance education and computer communications in order to take advantage of technological advances to deliver and support public school education. It is hoped that a regional network can be established to provide electronic mail and computer conferencing and facilitate the establishment of various data bases. In cooperation with Nimbus Publishing, a series of novels to support language arts for elementary students will soon be under way.

The third standing committee of the Foundation, the Media Resources Committee, worked to establish a French language video library service for distribution of videos to schools in the region. Operating since December 1988 this service is located in Fredericton and employs one full-time staff person. The library service includes preview assistance, provides the opportunity for joint purchasing and centralizes duplication of French language videos for the region. Significant savings and information sharing are anticipated from this original venture.

Related activities of the Media Committee included the joint purchase and renewal of contracts for video materials, resulting in significant savings. Agreements were also negotiated with producers/distributors which recognize the MPEF as a single purchaser on behalf of the provinces.

Over the year, the committee began work on slide productions related to Maritime art and geography and a video on multiculturalism. These projects will be completed in 1989-90.

Future Activities

The Board of Trustees, at the wish of the Ministers, adopted an annual planning and estimates process. This cycle will be implemented in 1989-90 and will monitor and assess the progress of current activities and lead to the identification of new initiatives. Since many of the projects and activities of the period 1988-89 were multi-year undertakings, many of the resources of the Foundation will be devoted to ensuring their quality and timely completion.

A detailed account of the operations of the MPEF during the period 1985-88 can be found in the Foundation's Multi-Year Report. Copies of this report are available from:

Maritime Provinces Education Foundation
P. O. Box 2044
Halifax, NS
B3J 2Z1

MPEF — The Foundation, Honourary Patrons and Board of Trustees

March 31, 1989

Representing	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island
Maritime Provinces Education Foundation	Hon. Shirley Dysart Minister of Education	Hon. Ronald Giffin Minister of Education	Hon. Betty Jean Brown Minister of Education
Honourary Patrons	Hon. Gilbert Finn Lieutenant Governor	Hon. Lloyd Crouse Lieutenant Governor	Hon. Lloyd MacPhail Lieutenant Governor
Board of Trustees	Earle Wood Deputy Minister, Dept. of Education	Blenis Nicholson Deputy Minister, Dept. of Education	Roger Burke Deputy Minister, Dept. of Education
	Arthur Pinet Assistant Deputy Minister, Dept. of Education	Bob Haines Chief Director, Education Programs, Dept. of Education	Tom Rich Chief Director, Programs and Services Branch, Dept. of Education

Maritime Provinces Higher Education Commission

Introduction

The Maritime Provinces Higher Education Commission is composed of a full-time Chairman and nineteen other members, all of whom are appointed by the Council of Maritime Premiers. Members are drawn from three groups: a) the university community; b) senior public officials and executive heads of non-university institutions; and c) the public at large. A complete listing of Commission members at year-end is presented later in this section.

Established in April 1974 by parallel acts of the three legislatures, the Commission's purpose is:

"to assist the Provinces and the institutions in attaining a more efficient and effective utilization of resources in the field of higher education in the region."

There are twenty-one post-secondary institutions within the Commission's purview, among which four are multi-campus institutions.

Activities

The MPHEC held seven regular meetings on various institutional campuses in 1988-89. Meetings were also held with the Association of Atlantic Universities, as well as with student and faculty groups. In addition, Commission staff met with institutional and government officials, Regional Treasury Board and the Council of Ministers of Education, Canada.

There continued to be a slight rise in enrollments at Maritime post-secondary institutions within the Commission's purview during the reporting year, with an overall increase of approximately 2.8% over 1988-89. Full-time enrollment increased to 44,555, in 1988-89 from 43,346 in 1987-88. Total full-time equivalent enrollment (which includes total full-time and total full-time equivalent of part-time enrollments) rose to 50,802 in 1988-89 compared with 49,544 the preceding year.

In keeping with its mandate, the Commission continued in 1988-89 to administer interprovincial agreements providing access for Maritime students to programs of study not available in the Maritime region, namely between New Brunswick and Québec, New Brunswick, Prince Edward Island and Ontario, and New Brunswick and Newfoundland.

During the year, the Commission also continued to maintain the intra-Maritime agreement for sharing the costs of regional programs by which each of the three Maritime provinces provides grants in respect of any of its university students enrolled in programs in either of the other two provinces that are not offered in the home province.

In 1988-89, the New Brunswick/Prince Edward Island Educational Computer Network continued, through its Committee and Board of Directors, to carry out the terms of its agreement to facilitate the sharing of computer resources among its member institutions.

The Commission again this year facilitated the provision of

POST-SECONDARY EDUCATIONAL INSTITUTIONS IN THE MARITIMES RELATING TO THE MARITIME PROVINCES HIGHER EDUCATION COMMISSION



distance education by assisting institutions in the region in accessing televising facilities for the delivery of educational programs on the Atlantic Satellite Network. The use of broadcasting time by institutions appears to be stabilizing following several years of steadily increasing demand.

1988-89 Operating Highlights

The Commission, in December 1988, presented its funding recommendations to Council in "Financial Plan 1989-90". Recommendations for operating assistance included overall increases for the three provinces of 4.5% for sustenance, 2.0% for restoration of the funding base, 0.75% for equalization assistance, and 0.4% for program expansion. At the same time, the Commission also made recommendations in respect of capital assistance for the three-year period 1989-90 to 1991-92. At year-end, government responses to the Commission's funding recommendations were expected shortly.

During 1988-89, the Commission recommended for implementation eleven new university level programs and two modifications to existing university level programs. Two university level programs were not recommended. There were no applied arts and technology program proposals during the reporting year. The Commission, based on needs identified by its Regional Advisory Group on Health Sciences Education, recommended and received approval from the provincial governments for the expansion of the programs in physiotherapy, occupational therapy and audiology/speech therapy at Dalhousie University along with the introduction of admission quotas.

The Council of Maritime Premiers accepted the Commission's recommendation that the differential fee that universities are expected to charge foreign students be set at \$1,700 in 1989-90. This amount is unchanged from the

previous year's level for foreign students entering programs of study after September 1, 1985 at \$1,700 and represents a slight increase for those who entered programs prior to that date.

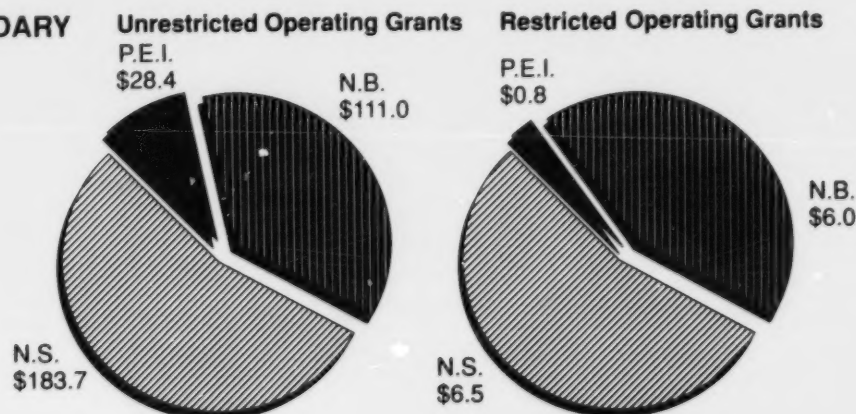
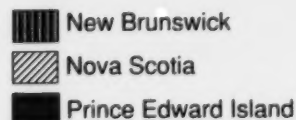
The Commission completed and published two major studies in 1988-89: "Learning Disabilities in Post-Secondary Education", a study of the post-secondary education needs of students with learning disabilities, which was presented by Dr. Margaret Golick, the consultant engaged by the Commission to conduct the study, in the fall of 1988 and published the following December; and "Student Aid for the 1990s", a review of student aid programs in the Maritimes, which was released for publication by the Commission in February 1989. The study report had been tabled at the November 1988 meeting of the CMP at which time Council had agreed that it be referred to the ministers responsible for student aid in the three provinces for consideration.

During the reporting year, a review of the MPHEC funding formula was conducted by Dr. Alan Adlington under the direction of the Commission's Finance Committee and presented to the Commission at its December meeting. At year end, the Commission had elaborated a process and options for the review of the existing funding formula and identified principles for consideration which were submitted to Council for approval prior to proceeding further with the funding formula review.

Future Activities

The Commission continued in 1988-89 with a two-phased study of physical resources at Maritime post-secondary institutions of which the first phase, an update of the inventory of space, had been initiated the previous year. The second phase, a study of the condition of physical

ASSISTANCE TO POST-SECONDARY INSTITUTIONS: 1988-89 (in millions)



Maritime Provinces Higher Education Commission (Cont.)

facilities, was anticipated to begin in early 1989-90 with the identification of those buildings requiring major renovations by the individual institutions acting under the guidance of a consultant.

The Commission's most important initiative in 1989-90 will be the determination of the future mechanism for the allocation of funds to institutions. To this end, a format and structure for the institutional role and planned capacity statements which the Adlington Report recommended as a future basis for grant allocation were being jointly explored by the Commission and the institutions.

A detailed account of the operations of the Maritime Provinces Higher Education Commission during the fiscal year 1988-89 can be found in the Commission's Annual Report. Copies of the report are available from:

Maritime Provinces Higher Education Commission
P.O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick
E3B 5H1
Tel: (506) 453-2844

Maritime Provinces Higher Education Commission

Tim Andrew — Chairman
March 31, 1989

Representing	University community	Senior public officials and executive heads of non-university institutions	Public at large
New Brunswick	Médard Collette — Université de Moncton Arthur Motyer — Mount Allison University	Jean-Guy Finn — Dept. of Advanced Education & Training	Jane Arnold — Student Claire Doiron — Dr. Georges-L. Dumont Hospital Gilbert Doucet — Assumption Mutual Life
Nova Scotia	Léger Comeau — Université Sainte-Anne Joseph Jabbra — Saint Mary's University	Wayne Doggett — Dept. of Advanced Education and Job Training Gerald McCarthy — Nova Scotia Council on Higher Education Carmen Moir — Dept. of Community Services	Ross Towler — Institute of Chartered Accountants of Nova Scotia Royden Trainor — Student
Prince Edward Island	Ian MacDonald — University of Prince Edward Island	Roger Burke — Department of Education Larry MacPherson — Dept. of Tourism & Parks	Kirsten Connor — Businesswoman

OPERATING SUMMARY

Financial Highlights (1)

Council's Consolidated Fund, under the control of Council and Regional Treasury Board, is the framework through which activities are financed. The following excerpts from the audited financial statements show the Consolidated Fund Revenue and Expenditures.

	1989		1988
	Budget (\$ 000)	Actual (\$ 000)	Actual (\$ 000)
Revenue			
Province of New Brunswick	5,760	5,760	5,382
Province of Nova Scotia	5,711	5,711	5,044
Province of Prince Edward Island	673	673	625
Other	2,464	3,384	1,866
	<u>14,608</u>	<u>15,528</u>	<u>12,917</u>
Expenditure			
Council Secretariat	1,200	1,307	1,162
Land Registration and Information Service	11,838	11,689	8,458
Maritime Municipal Training and Development Board	352	350	343
Maritime Provinces Education Foundation (grant)	332	316	448
Maritime Provinces Higher Education Commission-Administration	686	694	459
MRMS Maritime Resource Management Service Inc.:			
regional project contracts	—	—	450
capital contribution	—	—	1,000
	<u>14,408</u>	<u>14,356</u>	<u>12,320</u>
Excess of Revenue over Expenditure	<u>200</u>	<u>1,172</u>	<u>597</u>

Trust Funds Administered by Council

	Actual	
	Dec. 31, 1988 \$	Dec. 31, 1987 \$
Council of Maritime Premiers Pension Fund	<u>29,200,391</u>	<u>25,997,792</u>
	Mar. 31, 1989 \$	Mar. 31, 1988 \$
Council of Maritime Premiers Trust Fund		
LRIS Monument Replacement Program	216,051	197,579
MCAC Coastal Archaeology Erosion Project	13,660	12,591
Unemployment Insurance Deductions held in trust	5,668	5,016
Genealogical Institute of the Maritimes	—	6,127
Joint Projects on Economic Development	111,655	140,396
CHOICES	3,977	3,907
AREMOS Project	1,336	6,250
MMTDB Fire Service Administration Program	2,105	13,334
Champlain Institute	150,424	—
Total CMP Trust Fund	<u>504,876</u>	<u>385,200</u>
Maritime Provinces Education Foundation Trust Fund	<u>439,249</u>	<u>33,680</u>
New England Governors/Eastern Canadian Premiers Trust Fund	<u>96,493</u>	<u>95,595</u>

(1) Audited financial statements are available upon request to the Council Secretariat.

Council Directory

Council Secretariat

Council of Maritime Premiers
P.O. Box 2044
Halifax, Nova Scotia
B3J 2Z1

Emery M. Fanjoy, Secretary

Tel.(902)424-7600

Land Registration and Information Service

P.O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick
E3B 5H1

R. Laurence Simpson, Chief Executive Officer

Tel.(506)453-3901

Maritime Municipal Training and Development Board

6100 University Avenue
Halifax, Nova Scotia
B3H 3J5

A. Donald Smeltzer, Executive Director

Tel.(902)424-3712

Maritime Provinces Education Foundation

P.O. Box 2044
Halifax, Nova Scotia
B3J 2Z1

Wendy J. Paquette, Secretary

Tel.(902)424-5352

Maritime Provinces Higher Education Commission

P.O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick
E3B 5H1

J. Timothy Andrew, Chairman

Tel.(506)453-2844

Index of Regional Organizations and Committees

Intra Maritime Cooperation

This category includes organizations and ongoing committees that are exclusive to two or the three Maritime governments. The organizations receive total or substantial funding from each member province, have senior public servants from each member province on the board of directors or its equivalent in their official capacity and have employees. The committees for the purposes of this inventory operate on an ongoing basis, produce important results, do not exist solely to share information and do not have employees.

Atlantic Coastal Resource Information Centre
 Atlantic Research Centre for Mental Retardation
 Committee of Maritime Deputy Ministers Responsible for Industry
 Coordinating Committee of Maritime Electric Utilities
 Council of Maritime Premiers' Secretariat
 Land Registration and Information Service
 Maritime Committee for Archaeological Cooperation
 Maritime Forestry Complex Corporation
 Maritime Municipal Training and Development Board
 Maritime Provinces Education Foundation
 Maritime Provinces Higher Education Commission
 Maritime Provinces Transportation Committee

Maritime and Eastern Canada Cooperation

This category consists of cooperation among one or more Maritime government(s) and the Governments of Newfoundland and Labrador and/or Québec. The joint activity may be an organization or a committee. They are defined above. The category excludes the activities of the Conference of New England Governors and Eastern Canadian Premiers, which are discussed separately.

Atlantic Canada Tourism Programme
 Atlantic Career Development Network
 Atlantic Consultative Committee on Communications
 Atlantic Lottery Corporation
 Atlantic Provinces Agricultural Services Coordination Committee
 Atlantic Provinces Special Education Authority
 Atlantic Provinces Transportation Commission
 Atlantic Remote Sensing Committee
 La Commission permanente du Nouveau-Brunswick et du Québec
 Committee of Atlantic Environment Ministers
 Committee of Executive Directors of Atlantic Drug Dependency Commissions
 Contact East
 Prince Edward Island — Newfoundland Premiers' Agreement on Small Scale
 Renewable Resource Development Implementation Committee

Maritime Governments/Private Sector Cooperation

These organizations are fully autonomous, but receive grants or other important encouragement from more than one Maritime government. In addition, they may receive support from the Government of Newfoundland and Labrador.

Atlantic Canada Plus Association
 Atlantic Provinces Economic Council
 Atlantic Region Management Training Centre
 Atlantic Standardbred Breeders Association Ltd.
 Maritime Lumber Bureau
 Genealogical Institute of the Maritimes

New England/Eastern Canada Cooperation

Committees and organizations have been set up between the five Eastern Canadian provinces and the six New England states. These adhere to the definitions of committees and organizations described above, with the exception of their membership.

Conference of the New England Governors and the Eastern Canadian Premiers
 Coordinating Committee
 Committee on the Environment
 Forest Productivity Working Group
 Northeast International Committee on Energy
 Sustainable Economic Development Committee
 Tri-Regional Economic Cooperation Committee

Institutions Under Schedule "A" of the Maritime Provinces Higher Education Commission Legislation

New Brunswick

Maritime Forest Ranger School
 Mount Allison University
 Saint Thomas University
 Université de Moncton
 The University of New Brunswick

Nova Scotia

Acadia University
 Atlantic School of Theology
 Dalhousie University
 Mount Saint Vincent University
 Nova Scotia Agricultural College
 Nova Scotia College of Art and Design
 Nova Scotia College of Geographic Sciences
 Nova Scotia Teachers' College
 St. Francis Xavier University
 Saint Mary's University
 Technical University of Nova Scotia
 Université de Sainte-Anne
 University College of Cape Breton
 University of King's College

Prince Edward Island

Holland College
 University of Prince Edward Island

Regional University Sector Organizations

There are a large number of university-based organizations that are regionally oriented. Sixty-five have been identified in a recent study, "University Research Institutes and Centres in Atlantic Canada with Regional Perspectives". Copies of this report are available from the Council Secretariat.

In addition, university faculty and administrators have organized themselves into Maritime or Atlantic associations through which they conduct conferences, issue papers, etc. Noteworthy among the academic associations are the Atlantic Canada Institute and the Atlantic Provinces Council of Sciences, while the Association of Atlantic Universities is representative of the administrative sector.



Conseil des premiers ministres des Maritimes



**Rapport annuel
1988-89**

OBJECTIFS DU CONSEIL DES PREMIERS MINISTRES DES MARITIMES

Promouvoir l'unité d'intention entre les trois gouvernements

Assurer une coordination maximale des activités des
gouvernements des trois provinces et de leurs organismes

Créer un cadre pour les actions et les réalisations communes

Le logo du Conseil



Le logo distinctif du Conseil a été choisi en 1972. Les trois "M" désignent les trois provinces Maritimes, le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard. Le triangle équilatéral formé à la base des lettres symbolise l'égalité des gouvernements membres du Conseil. Le cercle désigne la région.

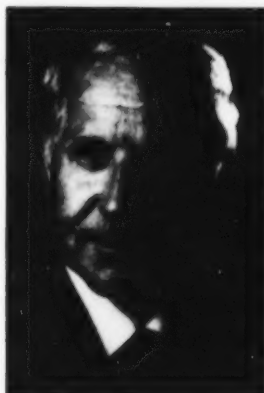
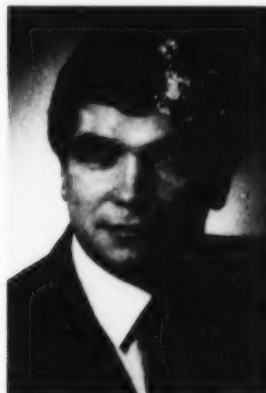


CMP

council of
maritime premiers
box 2044, halifax, n.s. B3J 2Z1
(902)424-7590

CPMM

conseil des premiers
ministres des maritimes
c.p. 2044, halifax, n.-é., B3J 2Z1
(902)424-7590



Nous avons l'honneur de remettre le 17^e Rapport annuel du Conseil des premiers ministres des Maritimes (CPMM) à l'Assemblée législative et à la population des provinces du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard.

Le Conseil des premiers ministres des Maritimes a été créé pour promouvoir l'unité d'intention entre les trois provinces, assurer une coordination maximale de leurs activités et établir une structure d'entreprises conjointes. Le Conseil a accompli beaucoup de choses dans le cadre de chacun de ces objectifs généraux, symbolisant la coopération qui s'est établie entre la population et les gouvernements du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard.

Le présent rapport traite de la période du 1^{er} avril 1988 au 31 mars 1989, au cours de laquelle le Conseil a donné suite à de nouvelles propositions de coopération dans divers secteurs comprenant le commerce des chevaux, les transports, un projet touristique axé sur le patrimoine acadien ainsi que la conservation du sol et de l'eau.

En décembre, le Conseil a engagé M. Charles McMillan en vue de déterminer les occasions d'améliorer la collaboration régionale dans les Maritimes. Le rapport qu'il produira inspirera le programme du Conseil pour les années 1990. M. McMillan est né à l'Île-du-Prince-Édouard et est aujourd'hui membre de la faculté des études administratives de l'université York, où il agit à titre de conseiller.

Nous désirons aussi souhaiter la bienvenue à M. Tim Andrew, qui a été nommé président de la Commission de l'enseignement supérieur des provinces maritimes en juin. Nous remercions par la même occasion l'ex-président, M. Larry Durling, pour sa précieuse contribution.

Enfin, nous tenons à souligner le travail exceptionnel des personnes qui ont fait partie des différents conseils d'administration, comités et commissions du Conseil. Le dévouement continu dont ces personnes ont fait preuve nous est indispensable pour relever les défis que nous réserve l'avenir.

Le Premier ministre
du Nouveau-Brunswick,
Frank J. McKenna

Le Premier ministre
de la Nouvelle-Écosse,
John M. Buchanan

Le Premier ministre
de l'Île-du-Prince-Édouard,
Joseph A. Ghiz

TABLE DES MATIÈRES

Lettre du Secrétaire	4
Les Maritimes et la collaboration	5
Profil des Maritimes	5
Collaboration entre les gouvernements des Maritimes	6
Faits saillants	7
Activités centralisées	8
Énergie	8
Environnement	9
Relations fédérales-provinciales	9
École des provinces Maritimes à Hong Kong	9
Développement économique	10
Télécommunications	11
Transports	12
Autres activités	12
Conférence des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l'Est du Canada	13
Questions relatives aux employés	14
Organismes du Conseil	16
Service du cadastre et de l'information foncière	16
Comité de formation et de développement municipaux des Maritimes	18
Fondation d'éducation des provinces Maritimes	20
Commission de l'enseignement supérieur des provinces Maritimes	22
Résumé des activités	25
Annexe A. Le Conseil et ses organismes	26
Annexe B. Coopération régionale — Index des organismes	27

Lettre du secrétaire

Le Canada vit une période d'incertitude. Des questions importantes touchent le pays tout entier, notamment la ratification de l'Accord du lac Meech, la situation financière, l'entente sur le libre-échange avec les États-Unis, les signaux d'alarme lancés en réaction à l'exploitation excessive de l'environnement, la concentration du pouvoir politique et économique, et la mondialisation des marchés et de la fabrication. Certaines de ces questions sont nationales et dépendent, bien sûr, des Canadiens. D'autres sont plus globales et, par le fait même, plus indépendantes de notre volonté. Quoi qu'il en soit, toutes ces questions ont pour effet de déranger le statu quo et présentent à la fois des possibilités et des menaces pour la population, les gouvernements et les entreprises. Pour trouver des solutions efficaces, il nous faudra un appui solide, qui ne pourra provenir que d'une vision commune, d'une information partagée, d'une pensée créative et des habitudes de compromis des Canadiens. Comme l'a si bien dit Herbert I. London : «Les limites du possible ne peuvent être définies que par un examen de ce qui semble impossible.»

Dans notre région, les gouvernements et le Conseil recherchent et adoptent des idées axées sur plusieurs de ces questions. Le projet de M. Charles McMillan s'inscrit d'ailleurs dans le même esprit (voir la lettre des premiers ministres à la page précédente).

Trois décisions importantes prises à la séance de décembre 1989 du Conseil sont révélatrices de l'époque dynamique que nous vivons. La première de ces décisions consiste en une entente commerciale historique, négociée par les premiers ministres des Maritimes. Cette entente permettra aux entreprises des trois provinces de concurrencer sur un pied d'égalité pour l'approvisionnement des marchandises et la prestation des services, de même que pour les contrats de construction des gouvernements. Il nous est maintenant possible de réduire considérablement le nombre de barrières entravant le commerce interprovincial dans les Maritimes. Non seulement les résultats obtenus seront-ils plus intéressants pour les entreprises et les contribuables, mais encore les compagnies provinciales pourront-elles se préparer en vue d'une compétition accrue.

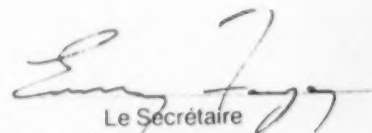
Dans un deuxième temps, le Conseil a annoncé son intention de mettre sur pied la Société d'information foncière des Maritimes, qui agira au nom des trois gouvernements en plus d'assumer les responsabilités de l'ancien Service du cadastre et de l'information foncière (SCIF). La nouvelle Société aura également pour but de stimuler le développement du secteur privé. Parmi les facteurs qui ont encouragé cette décision, mentionnons l'utilisation optimale des ressources humaines, l'efficacité, le risque de double emploi et la concurrence. Nos provinces demeureront ainsi au premier plan de la géomatique — ensemble des techniques de traitement automatique des données géographiques —, domaine de haute technologie qui évolue rapidement. Cette décision fait suite à l'information contenue dans le présent rapport, sur la passation des responsabilités du SCIF aux provinces.

Enfin, la troisième décision importante concerne la mise sur pied de la Conférence des premiers ministres de l'Atlantique. L'entente mémorable a été négociée par le premier ministre Clyde Wells de Terre-Neuve et les premiers ministres des Maritimes, MM. McKenna, Buchanan et Ghiz. Les quatre premiers ministres se réuniront au moins deux fois par année. La Conférence constituera une tribune structurée qui leur permettra de traiter régulièrement ensemble de questions nationales et régionales. Cette décision ranime et renforce les liens tissés de 1956 à 1965 entre les premiers ministres de l'Atlantique. Le personnel du Secrétariat du Conseil sera également au service de la Conférence et les premiers ministres des Maritimes continueront de se réunir au moins deux fois par année.

Toutes ces décisions constituent des réactions significatives au monde complexe et fragile dans lequel nous vivons. L'avis et l'attitude des gouvernements et de la population ont compté pour beaucoup. En fait, quel que soit le milieu dont ils proviennent, les habitants des Maritimes devraient se demander s'ils accordent suffisamment de temps de réflexion à la recherche de solutions pouvant servir leurs intérêts. Car leurs solutions pourraient bien être justement celles qui conviennent à notre époque sans cesse changeante.

«Il serait impossible d'entreprendre quoi que ce soit s'il fallait d'abord toujours réfuter toutes les objections.»

Samuel Johnson



Le Secrétaire
Emery M. Fanjoy

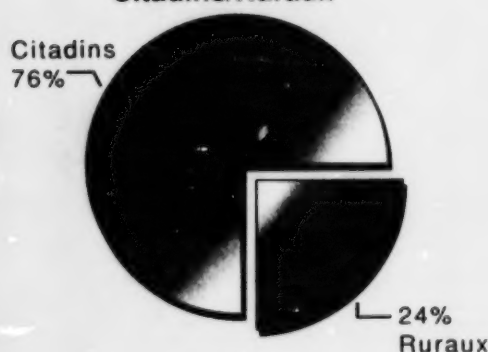
Les Maritimes et la coopération

Le Profil des Maritimes: géographie, population et économie

Le rapport annuel du Conseil est distribué dans les Maritimes, partout au Canada et dans plusieurs autres pays. Tous les lecteurs ne sont donc pas familiers avec nos caractères distinctifs. Les tableaux qui suivent donnent, sous la forme de statistiques, une image instantanée de cette région du Canada.

	Km ²	Population Recensement de 1986	Langue maternelle			Population active	PIB 1987 (en millions de \$)	Estimation du revenu familial moyen en 1987
			Anglais	Français	Autre			
N.-B.	72 093	709 442	63%	32%	5%	328 095	10 588\$	35 231 \$
N.-É.	52 841	873 176	93	4	3	416 525	13 374	38 141
I.-P.-É.	5 656	126 646	94	4	2	63 265	1 608	34 792
CANADA	9 167 204	25 309 331	61	24	15	13 049 855	549 397	43 604

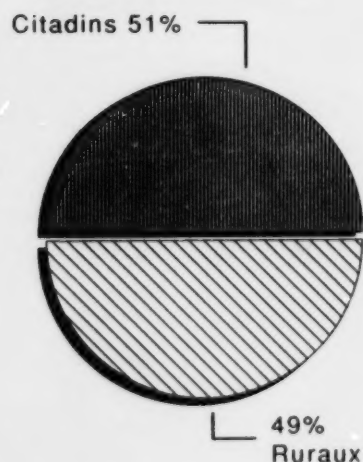
**Canadiens
Citadins/Ruraux**



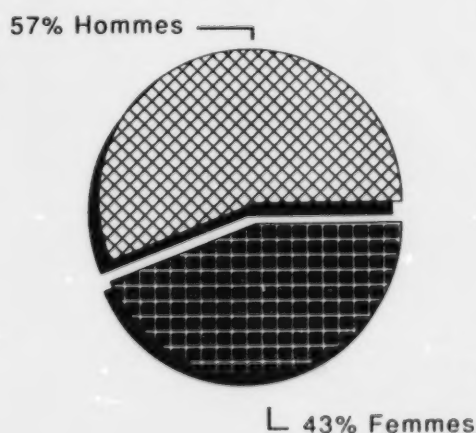
**% de contribution au PID des
industries sélectionnées (1984)**

	N.-B.	N.S.	I.-P.-É.	CAN
Agriculture	1,5	1,3	9,3	2,3
Foresterie	2,6	0,5	0,2	5,7
Pêcherie	0,6	1,5	1,8	0,1
Fabrication	11,7	12,5	6,4	17,2
Construction	6,9	7,0	7,1	5,5
Services/élec.	10,3	5,2	2,8	5,5
Serv. d'éducation	6,5	7,2	6,5	5,1
Serv. sociaux	5,2	5,3	5,8	3,7
Biens	30,6	27,9	26,3	35,0
Mines	2,3	2,4	—	0,6
Gouvernement prov.	3,6	2,4	6,0	1,5
Hébergement/Traiteurs	2,0	2,2	2,9	2,2
Nourriture	3,3	2,8	3,3	1,9
Serv. de santé	1,7	2,1	1,9	1,8

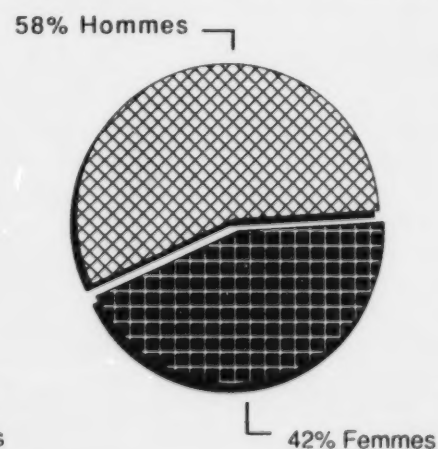
**Résidents des Maritimes
Citadins/Ruraux**



**Population active au
Canada Hommes/Femmes**



**Population active dans les
Maritimes Hommes/Femmes**



Source: Statistique Canada

Les Maritimes et la coopération (Suite)

Collaboration entre les gouvernements des Maritimes

Le Conseil des premiers ministres des Maritimes se compose des premiers ministres du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard. Institué en 1971 par l'adoption de lois identiques dans les trois provinces, le Conseil a pour mandat d'encourager la poursuite d'objectifs communs, d'assurer la plus grande coordination possible des activités et d'établir un cadre qui permette aux trois gouvernements de se lancer dans des entreprises communes. Il se réunit quatre fois par année pour discuter des sujets d'intérêt commun et pour définir et exploiter les possibilités de collaboration régionale. Les décisions du Conseil doivent être unanimes, ce qui garantit la souveraineté des partenaires et encourage ceux-ci à chercher un terrain d'entente.

Le Conseil est une structure qui permet aux trois provinces d'atteindre ensemble des objectifs qu'elles seraient incapables de réaliser seules. Les trois gouvernements collaborent ensemble pour les raisons suivantes :

- ils peuvent parvenir à une qualité et à une efficacité accrues dans les secteurs public et privé en se partageant les coûts, en entreprenant des activités à plus grande échelle et en assurant la compatibilité des directives et méthodes gouvernementales;
- ils sont en mesure d'atteindre les objectifs qu'il ne serait ni possible ni pratique de réaliser autrement, du fait qu'ils mettent leurs ressources en commun; et
- ils peuvent exercer ainsi une plus grande influence sur les forces et les intervenants de l'extérieur qui touchent nos provinces, plus particulièrement le gouvernement fédéral.

La collaboration régionale dans les Maritimes n'est pas un phénomène nouveau pour le Conseil. En effet, nous avons connu au cours de notre histoire deux périodes où la région était gouvernée par un seul et même gouvernement. Le premier règne d'un gouvernement unique remonte à 2 000 ans, sous le régime de la Nation des Indiens Algonquins, à l'époque où la région était habitée par les Micmacs, les Malécites et les Passamaquoddy. En langue micmaque, Maritimes devient Magamaage, qui signifie "terre des vrais hommes". La deuxième époque d'un gouvernement unique remonte à 1605, après l'établissement de la première colonie européenne permanente au nord de la Floride, soit à Port-Royal, en Nouvelle-Écosse. La région a alors été désignée sous le nom d'Acadie. De 1605 à 1710, Port-Royal a changé de mains plusieurs fois et l'Acadie a connu de nombreux gouvernements avant d'échoir finalement à l'Angleterre, qui a gouverné la région de 1763 à 1769 et qui lui a donné alors le titre de colonie de Nouvelle-Écosse. L'Île-du-Prince-Édouard a obtenu son indépendance en 1769. Le Nouveau-Brunswick s'est séparé de la Nouvelle-Écosse en 1784.

Plus récemment, la collaboration régionale a été encouragée par l'établissement de la Conférence des premiers ministres de l'Atlantique. Ainsi, depuis 1956, les premiers ministres des provinces de l'Atlantique se sont réunis à maintes reprises et ont pris d'importantes décisions stratégiques dans un certain nombre de secteurs. Leurs ministères d'exécution ont entrepris des activités

conjointes et d'importants organismes régionaux ont été créés. Le Conseil des premiers ministres des Maritimes a été constitué en vue de renforcer la capacité de coopération.

Actuellement, différents moyens sont utilisés pour poursuivre les objectifs communs de nos trois gouvernements. Les provinces travaillent ensemble, par exemple, pour influencer sur les pouvoirs extérieurs, notamment le gouvernement fédéral.

La compréhension mutuelle, l'amitié et la coopération sont renforcées par l'existence de nombreux organismes régionaux, de comités permanents et d'instituts de recherche universitaires qui se consacrent principalement à des sujets d'intérêt commun pour la région. Certains relèvent directement du Conseil, et d'autres des provinces. On trouvera à l'annexe B une liste de ces organismes.

Quatre organismes d'exécution régionaux, qui sont décrits dans le présent rapport, rendent compte au Conseil par l'intermédiaire d'un conseil d'administration ou d'une structure équivalente qui se compose de représentants des secteurs public et privé des trois provinces. Le Conseil, les organismes et les comités sont aidés par un secrétariat.

Les employés des organismes régionaux travaillent dans de nombreuses localités de la région, mais surtout à Fredericton, Moncton, Amherst, Halifax et Summerside.

Le Conseil ou les provinces ont institué des comités interprovinciaux permanents, composés de ministres et de représentants officiels, lesquels ont été chargés d'examiner des questions d'intérêt commun, par exemple l'archéologie, le développement économique, la culture, l'énergie, les transports, les télécommunications, l'agriculture, le tourisme et l'environnement. Des représentants de la plupart des autres ministères se rencontrent occasionnellement afin d'échanger des informations et d'étudier les possibilités de travailler ensemble. De temps à autre, le Conseil crée des groupes régionaux spéciaux pour étudier des questions précises.

Les trois provinces se sont aussi entendues sur des formules de coopération complémentaires dans plusieurs domaines concernant, par exemple, la réciprocité pour ce qui est de l'immatriculation des véhicules à moteur et des permis de conduire, les réformes à prévoir dans l'industrie du transport commercial par camions et les normes de classement pour le bois d'oeuvre et les arbres de Noël.

Le présent rapport annuel fournit un bilan des nombreuses activités entreprises par le Conseil des premiers ministres des Maritimes et de ses organismes en 1988-1989. Cela dit, il ne fait que donner un aperçu de l'ensemble des activités régionales qui caractérisent nos provinces, qui sont si profondément ancrées dans notre histoire et dont notre avenir dépend dans une grande mesure.

Faits saillants du Conseil en 1988-1989

- M. Charles McMillan a été engagé afin de déterminer les occasions d'améliorer la collaboration régionale dans les Maritimes.
- Le gouvernement du Nouveau-Brunswick a annoncé son intention de fusionner les bureaux régionaux du SCIF de cette province avec la division de l'évaluation et les bureaux d'enregistrement dans la nouvelle Société d'informations géographiques du Nouveau-Brunswick (voir la page 16).
- Les trois ministères chargés du tourisme ont négocié pour lancer une campagne de promotion de trois ans pour les régions acadiennes des Maritimes comme destination touristique (voir la page 10).
- Le Conseil a insisté sur le besoin urgent d'obtenir de l'aide du fédéral pour l'amélioration de la Route transcanadienne au Nouveau-Brunswick (voir la page 12).
- Le gouvernement fédéral a annoncé son programme national de conservation des sols de 75 millions de dollars et, à la demande du Conseil, des projets concernant l'établissement d'un centre de conservation du sol et de l'eau à Grand-Sault, Nouveau-Brunswick (voir la page 10).
- Les premiers ministres se sont entendus pour augmenter l'aide que les provinces apporteront à l'industrie chevaline dans les Maritimes par le biais du programme de courses attelées du Nouveau-Brunswick (voir la page 10).
- Un protocole d'entente a été négocié avec le gouvernement fédéral pour mettre sur pied un programme d'échange de cadres supérieurs entre les gouvernements du Canada, du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard (voir la page 9).

Faits saillants du Conseil durant les seize premières années

- Le CPMM a été fondé en 1971 pour encourager la poursuite d'objectifs communs, assurer la plus grande coordination possible des activités et établir un cadre permettant de se lancer dans des entreprises communes.
- Des mesures conjointes ont été prises en 1971 dans les domaines de l'information et de l'éducation sur l'environnement.
- Depuis son établissement en 1972, le SCIF a représenté sur carte 829,100 parcelles de terrain des Maritimes.
- L'Académie de police de l'Atlantique au Holland College est devenue notre principal établissement de formation des futurs policiers en 1972.
- Une note de chargement normalisée pour le transport commercial par camions a été adoptée en 1973.
- La CESPMM a été créée en 1974 pour assurer une répartition et une utilisation plus efficaces et efficientes des ressources en enseignement supérieur dans cette région.
- Depuis sa fondation en 1974, le CFDM a regroupé des fonctionnaires provinciaux et municipaux nommés et élus afin d'améliorer les fonctions administratives des municipalités des Maritimes.
- La Société des loteries de l'Atlantique a été créée en 1976.
- L'agrandissement de l'école de médecine dentaire de l'université Dalhousie a été approuvé en 1977.
- L'université de Moncton a été désignée pour l'enseignement de la Common Law en langue française dans la région en 1977.
- Le Comité des Maritimes sur la coopération archéologique a préparé du matériel pédagogique pour les étudiants en archéologie des Maritimes (six rapports de 1977 à 1986).
- Une politique mixte d'achat et d'appel d'offres a été adoptée en 1979.
- Le Conseil a exercé des pressions en 1980 afin d'obtenir des garanties constitutionnelles pour que les ressources marines soient traitées au même titre que les ressources terrestres.
- Le Cabinet fédéral a renversé une décision de la Commission canadienne des transports concernant la voie aérienne Toronto-Halifax, à la suite de l'intervention du Conseil en 1980.
- Le Comité de coordination des entreprises d'électricité des provinces Maritimes a été établi en 1980.
- Un fonds de 1,5 million de dollars a été institué en 1981 pour des projets conjoints en éducation.
- Des mesures ont été prises en 1981 et 1982 afin de maximiser la valeur ajoutée des Maritimes à la suite d'un projet de pipeline de gaz naturel.
- La Fondation d'éducation des provinces Maritimes a été établie en 1982 afin de promouvoir la collaboration régionale en éducation.
- "Atlantic Visions de l'Atlantique", une collection des meilleures oeuvres des artisans de la région, a fait une tournée de 1982 à 1986.
- Un accord a été conclu en 1983 relativement au financement du Atlantic Veterinary College.
- Un projet expérimental d'enregistrement foncier a été entrepris au Nouveau-Brunswick en 1984.
- Un accord a été conclu en 1984 relativement au financement de l'École des garde-forestiers des Maritimes.
- Une entente a été conclue relativement au financement d'un projet d'élaboration et de production d'un manuel en anglais et d'un manuel en français sur les Maritimes en 1984 et 1985 respectivement. Ces manuels serviront de programmes d'études de base pour un nouveau cours de sciences humaines axé sur les Maritimes.
- En 1985, un accord visant à normaliser les taxes et les frais reliés au transport par camions a été conclu.
- Des missions commerciales et des missions d'investissement se sont rendues à Hong Kong et en Chine en 1986.
- Après cinq interventions de la part du Conseil en 1986-1987, les provinces ont signé des ententes fédérales-provinciales pour le maintien de l'aide au transport des provendes.
- L'école secondaire des provinces maritimes à Hong Kong a ouvert ses portes officiellement en décembre 1987.
- En 1987-1988, on a terminé la préparation d'un manuel d'études sur les Maritimes intitulé "The Maritimes: Tradition, Challenge & Change" et "Les Maritimes : Trois provinces à découvrir".

Activités Centralisées

Le Conseil exerce la plupart de ses activités par l'entremise de ses organismes, de ses nombreux groupes de travail et comités interprovinciaux et de son Secrétariat.

Les organismes du Conseil, à savoir le Service du cadastre et de l'information foncière, le Comité de formation et de développement municipaux des Maritimes, la Fondation d'éducation des provinces Maritimes et la Commission de l'enseignement supérieur des provinces Maritimes, sont examinés séparément dans ce rapport.

Les groupes de travail et comités interprovinciaux offrent des avis au Conseil et lui soumettent des projets; ils assurent généralement la mise en oeuvre de ses décisions. Certains fonctionnent de façon entièrement autonome par rapport au Conseil. Les comités participent aux activités conjointes des gouvernements des provinces Maritimes dans plusieurs domaines, dont l'environnement, le développement économique, les télécommunications, l'énergie, l'archéologie et les transports.

Le Secrétariat a été établi en 1971 afin d'organiser et d'accélérer le travail du Conseil. Le Secrétariat offre des services à la Fondation d'éducation des provinces Maritimes ainsi qu'à la Conférence des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l'Est du Canada. De plus, deux personnes sont affectées aux secteurs jugés prioritaires par le Conseil, soit les télécommunications et l'expansion économique. À titre de catalyseur de la coopération qui prévaut entre les gouvernements des provinces Maritimes, le Secrétariat assure la continuité de cette entreprise et il fournit divers services au Conseil et à ses comités.

Un comité des ministres du Conseil de gestion ou du Trésor surveille l'administration des fonds et du personnel du Conseil. Le Secrétariat offre à ce Conseil du Trésor régional et aux organismes du CPMM le soutien dont ils ont besoin en ce qui a trait à la gestion des ressources humaines et financières.

Voici quelles ont été les principales activités de l'année 1988-1989.

Énergie

Le Comité de coordination des entreprises d'électricité des provinces Maritimes (CCEPM) a été créé par le Conseil en 1980. Il a pour principale fonction de tirer un maximum de profit du réseau d'interconnexions existant et d'identifier les occasions de collaboration entre les trois entreprises d'électricité. Le CCEPM se compose de représentants des trois entreprises d'électricité ainsi que d'observateurs du gouvernement fédéral et de chaque gouvernement provincial.

Le Comité a indiqué qu'en 1988, 595 millions de kilowatts/heure d'énergie valant environ 19,3 millions de dollars ont été échangés. Ce chiffre représente une économie nette de 10 millions de dollars pour les consommateurs d'énergie des Maritimes.

Les sous-comités du CCEPM ont axé leurs activités sur trois secteurs-clés : l'exploitation, la planification ainsi que la recherche et



Le Premier ministre Wells était présent à la réunion du Conseil en septembre 1989. Rencontrant les journalistes, de gauche à droite, les Premiers ministres Ghiz, McKenna, Buchanan et Wells.

le développement. Au cours de l'année, des efforts considérables ont été faits pour optimiser l'utilisation des installations actuelles de production de l'électricité. Le CCEPM continue de coordonner les activités d'entretien des installations de manière à en améliorer l'efficacité et la fiabilité. Les entreprises d'électricité ont collaboré efficacement dans la coordination des échanges d'énergie et la planification d'urgence en périodes de pointe.

Un sous-comité de la planification a établi la demande prévue jusqu'en l'an 2003. Les installations de production d'électricité actuelles de même que celles dont la construction a été approuvée fourniront des réserves suffisantes jusqu'à la fin de 1994.

Le sous-comité de la recherche et du développement continue de réaliser son mandat qui consiste à coordonner les activités de R&D des entreprises membres et de diffuser les renseignements concernant cette recherche à chacune des organisations. La mise en commun des renseignements sur la recherche dans la région élimine les répétitions et améliore l'efficacité des activités de R&D.

En 1988, les activités de R&D de la région ont porté sur les secteurs suivants :

- a) la réduction des émissions des centrales thermiques;
- b) l'amélioration du rendement des centrales et l'augmentation de leur longévité; et
- c) les nouvelles techniques de combustion (exemple : CFB, etc.).



Environnement

La collaboration entre les ministres et les fonctionnaires responsables de l'environnement a toujours été une priorité du Conseil depuis sa première réunion en 1971. Le Comité des ministres de l'Environnement, créé en décembre 1971 par les premiers ministres, s'est vu confier le mandat d'encourager l'élaboration de lois et de directives normalisées sur l'environnement, de promouvoir la collaboration dans le domaine de la recherche sur l'environnement et de lancer un programme d'information intégré. Le gouvernement de Terre-Neuve et du Labrador fait partie de ce comité presque depuis toujours. Les ministres se rencontrent tous les ans, et leurs fonctionnaires plus souvent selon les besoins.

Les ministres se sont réunis à Lewisporte, Terre-Neuve, en août 1988. Leurs discussions ont porté sur des questions environnementales importantes comme le recyclage, l'élimination du sol contaminé par le pétrole, la conservation et l'intégration environnement/économie. Les activités à caractère national comme l'élaboration d'une politique nationale de l'eau, la réunion annuelle du Conseil canadien des ministres des ressources et de l'environnement et la Semaine de l'environnement ont également fait l'objet de discussions. Les ministres ont également examiné les lois provinciales nouvelles ou en suspens portant sur des sujets comme les citernes souterraines de stockage du pétrole et les contenants de boissons. En réponse à une lettre de la Chambre de Commerce de l'Atlantique, les ministres ont discuté des possibilités de collaboration pour le transport des déchets dangereux et ont créé un sous-comité chargé de rédiger un rapport détaillé sur la question.

Relations fédérales-provinciales

Les relations fédérales-provinciales sont, en majeure partie, bilatérales. Toutefois, depuis sa création, le Conseil constitue pour les premiers ministres une tribune à partir de laquelle ils peuvent discuter de questions concernant le gouvernement fédéral. Il leur arrive de présenter une position commune à Ottawa ou d'annoncer qu'ils sont parvenus à un consensus à propos d'un sujet important. Plus souvent, les premiers ministres et leurs fonctionnaires discutent des relations fédérales-provinciales sans se donner pour objectif de préparer un énoncé de position commun.

En juin, le Conseil a annoncé la création d'un programme d'échange de cadres supérieurs entre les gouvernements du Canada, du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard. Ce programme permettra aux cadres supérieurs des quatre gouvernements d'acquérir une plus vaste expérience et d'obtenir une connaissance approfondie des autres gouvernements de même que des programmes gouvernementaux. Un protocole d'entente a fait l'objet de négociations avec la Commission de la fonction publique fédérale.

Les ministères provinciaux de l'agriculture des provinces Maritimes sont préoccupés par l'inertie du gouvernement fédéral en ce qui concerne la garantie d'améliorer le Programme d'aide au transport des céréales fourragères. Les premiers ministres ont écrit au premier ministre canadien à plusieurs reprises pour exprimer leur inquiétude.

Ce dernier leur a appris la création d'un comité de révision chargé d'examiner ces questions et d'autres questions connexes et composé principalement de représentants des producteurs. Le rapport de ce comité doit paraître bientôt.

Les premiers ministres ont remarqué que les taux payés aux opérateurs de camions à bascule des Maritimes, pour des contrats obtenus du fédéral, étaient inférieurs aux taux provinciaux. Les premiers ministres sont donc convenus d'exercer des pressions auprès du gouvernement fédéral pour qu'il tienne compte des taux et des règlements de camionnage provinciaux, au moment d'octroyer des contrats dans les provinces.

L'Agence canadienne de développement international (ACDI) donne à des sociétés canadiennes près de 200 millions de dollars par année de contrats de formation des ressources humaines dans les pays du Tiers Monde. Le Conseil était intéressé à ce que des organismes des Maritimes se qualifient pour un tel travail et des efforts particuliers ont été faits pour appuyer une soumission concernant un contrat de 12 millions de dollars au Zimbabwe. Une société a été mise sur pied, un groupe de spécialistes de l'éducation ayant de l'expérience outre-mer a été rassemblé et les ministères de l'Éducation des Maritimes et d'autres ministères ont pris des engagements concernant le projet, pour permettre l'utilisation de programmes d'études et d'installations techniques des collèges et des universités des Maritimes; c'est ainsi que le groupe a réussi à figurer sur la liste des soumissionnaires de l'ACDI. Une soumission a été faite, mais le contrat a été octroyé à une société de Winnipeg. Nous avons appris suffisamment au sujet des difficultés associées à une reconnaissance par l'ACDI et à la présentation de soumissions pour poursuivre les efforts dans l'avenir.

École des provinces Maritimes à Hong Kong

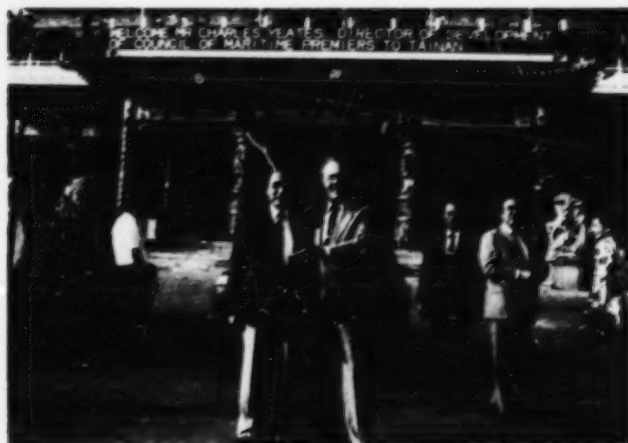
École Delia du Canada

Établie en 1987, l'École des provinces Maritimes à Hong Kong comptait, pour sa deuxième année d'exploitation, 90 étudiants dont la majorité est d'origine asiatique. On s'attend que l'an prochain, elle accueille plus de 100 élèves. L'école offre des cours de la 10^e à la 12^e année et son personnel, provenant des Maritimes, utilise essentiellement le programme scolaire de la Nouvelle-Écosse. M. Vaughan Blaney, d'Oromocto au Nouveau-Brunswick, est enseignant principal. Chaque année, des fonctionnaires des ministères de l'Éducation inspectent l'école et s'assurent qu'elle respecte son programme scolaire de même que les normes de rendement prescrites. Les diplômes d'études secondaires donnés aux finissants sont signés par les trois ministres de l'Éducation.

L'école a été créée à l'issue d'un accord conclu entre les trois ministères de l'Éducation et deux écoles privées situées à Hong Kong. Ces dernières étaient représentées par le Delia Educational Institute Ltd., une société de Halifax créée pour gérer l'école. L'accord a été renouvelé en novembre pour une période de cinq ans.

Activités centralisées (Suite)

Toutes les responsabilités financières relèvent de la compagnie. Cette réalisation s'inscrit dans le cadre des actions permanentes engagées par le Conseil dans les pays qui bordent le Pacifique en matière de commerce et d'investissements.



En 1988-89, le Conseil a poursuivi ses efforts d'échanges commerciaux et d'investissements avec les pays du Pacifique. Le Dr. Michael Chau, un homme d'affaire taiwanais, souhaite la bienvenue à Charles Yeates.

Développement Économique

En 1984, les premiers ministres ont lancé un programme destiné à renforcer la coopération entre le ministère du Commerce et de la Technologie du Nouveau-Brunswick, le ministère de l'Industrie, du Commerce et de la Technologie de la Nouvelle-Écosse et le ministère de l'Industrie de l'Île-du-Prince-Édouard. L'un des gouvernements provinciaux a délégué un de ses hauts fonctionnaires au Secrétariat, et cette personne a été chargée d'appuyer les activités conjointes entreprises par les trois ministères.

En 1988-1989, le Conseil a poursuivi ses actions commerciales et ses projets d'investissement dans les pays qui bordent le Pacifique. Un an et demi de travail promotionnel discret a commencé à donner de bons résultats. En décembre 1988, un groupe de 22 entrepreneurs a visité les provinces Maritimes et 16 d'entre eux ont fait une demande d'immigration au Canada. Lorsqu'ils seront intégrés dans l'économie des provinces Maritimes, leur expérience des affaires, leur attitude face au travail et leurs dix millions de dollars et plus de capitaux devraient favoriser le développement économique. À la fin de l'année, on s'active à planifier la visite d'un autre groupe.

Six subventions annuelles à la recherche et à la publication, pendant les trois prochaines années, devraient amener une meilleure compréhension de l'économie des Maritimes dans le contexte international et permettre d'identifier les occasions d'affaires à l'échelle mondiale. Le Centre for International Business Studies de l'université Dalhousie, coordonne l'octroi des subventions qui sont

destinées aux professeurs des universités des Maritimes. Elles ont pour objet de créer une gamme complète d'outils pertinents à l'intention des étudiants en commerce de nos universités et d'accroître la collaboration entre les universitaires.

En 1988, le Canada et les États-Unis ont négocié une nouvelle entente commerciale bilatérale. Les premiers ministres ont annoncé leur intention d'œuvrer de concert pour que les programmes fédéraux destinés à aider l'industrie à s'ajuster au nouvel environnement commercial tiennent compte des besoins des Maritimes. Le travail commun servira à contrôler la portée et l'efficacité des programmes d'adaptation du fédéral à partir de l'effet qu'ils auront sur l'industrie des Maritimes et à faire des représentations auprès des autorités fédérales compétentes au fur et à mesure que des questions se poseront.

Les trois ministères du tourisme ont négocié ensemble et avec le gouvernement fédéral pour la création d'un projet triennal visant à promouvoir l'Acadie comme destination touristique. Le projet Héritage acadien s'adressera d'abord aux organisateurs de voyages de la Nouvelle-Angleterre et à d'autres marchés internationaux. La deuxième étape sera l'introduction, au Québec et sur les autres marchés canadiens, de programmes de visites individuelles. Les premiers ministres sont confiants que le programme de trois ans aidera à promouvoir l'image des Maritimes sur les marchés internationaux et à allonger la saison touristique dans diverses régions des trois provinces.

Il est à noter que les retombées industrielles du projet Hibernia sont gérées prioritairement sur la base "d'abord la province, ensuite le Canada". Les premiers ministres sont convenus que si l'industrie des Maritimes avait la seconde priorité, elle augmenterait ses chances d'obtenir des contrats et de contribuer au développement de la région. À cette fin, le président du Conseil a écrit au premier ministre du Canada pour que la priorité se lise ainsi : "d'abord Terre-Neuve, puis les Maritimes, ensuite le Canada". Dans sa réponse, le premier ministre faisait valoir que les activités et les mécanismes qui ont été mis en place actuellement suffisent amplement pour que les entreprises des Maritimes bénéficient à coup sûr du développement de l'industrie pétrolière au large des côtes.

En décembre 1987, le gouvernement fédéral a annoncé un nouveau Programme national de conservation des sols de 75 millions de dollars. Le coût du programme sera partagé également avec les provinces sur une période de trois ans. En outre, le gouvernement fédéral a annoncé son intention, dans le cadre de ce programme, d'établir un centre de conservation du sol et de l'eau à Grand-Sault, Nouveau-Brunswick, pour desservir l'est du Québec et les provinces de l'Atlantique. Le gouvernement du Nouveau-Brunswick fournira les installations matérielles nécessaires pour ce centre. Le Conseil des premiers ministres des Maritimes coordonnera la collecte des données en provenance des trois provinces Maritimes dans le cadre d'une étude visant à déterminer le mandat et les programmes de ce centre.

En 1988-1989, les premiers ministres sont convenus d'augmenter leurs contributions au programme de Courses attelées du Nouveau-Brunswick, de un demi de un pour cent de la mise du pari mutuel. Un comité de représentants de chaque province a été mis sur pied pour revoir les conditions de l'entente et recommander une nouvelle entente de plusieurs années.

Télécommunications

Depuis 1972, le Secrétariat a fourni de l'aide aux provinces dans le domaine des télécommunications. Cette aide a pris la forme de conseils, de consultations et d'activités de coordination entre les représentants officiels des trois provinces sur une variété de questions et d'activités, comme le démontre le présent rapport.

Dans le cadre de l'établissement d'une politique nationale de télécommunications, dont le Canada a un urgent besoin, l'année a débuté sur une note optimiste. Les ministres du fédéral, des territoires et des provinces avaient d'abord accepté un accord de principe qui avait été proposé. Cet accord précisait les responsabilités de chaque niveau de gouvernement :

- les activités intraprovinciales, y compris celles qui concernent les conditions d'accès aux réseaux interprovinciaux, sont de la compétence de chaque province; et
- les activités interprovinciales et internationales relèvent du gouvernement fédéral et, dans ce domaine, les responsabilités devront être partagées avec les provinces par le biais de mécanismes appropriés établis conjointement.

Cependant, comme le précisait le rapport annuel de l'année dernière, "il est difficile de tracer une ligne nette entre les réseaux interprovinciaux et intraprovinciaux". Des fonctionnaires se sont rencontrés pour essayer de créer ensemble les mécanismes appropriés de partage de la responsabilité fédérale et, bien que l'on ait fait passablement de progrès, il est impossible de conclure un accord entre les deux niveaux de gouvernement. Les négociations en sont maintenant au point mort.

Ces négociations recommenceront sans doute lorsque la Cour suprême du Canada décidera si l'Alberta Government Telephones (AGT), qui appartient et est réglementée par la province, tombe sous la juridiction fédérale.

Cette décision devait être rendue au cours de l'année, mais elle ne l'a pas été. Elle devrait déterminer quelles activités relèvent du fédéral et quelles autres relèvent du provincial. Si la Cour suprême du Canada confirme les décisions des cours provinciales, les compagnies de téléphone des Maritimes relèveront de la juridiction fédérale.

En plus de discuter de politiques, les ministres provinciaux responsables des communications, leurs fonctionnaires et le personnel du Conseil ont continué de surveiller la situation concernant la concurrence possible dans le domaine des services de téléphone interurbains dans les provinces, sous juridiction fédérale, de l'Ontario, du Québec et de la Colombie-Britannique. Bien qu'elles n'aient aucun effet coercitif sur les compagnies de

téléphone des Maritimes ou leurs organismes de régulation, les décisions de l'organisme fédéral de régulation, le Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes (CRTC), peuvent atteindre la région et avoir un effet important sur la direction que prendront la concurrence et la déréglementation à l'échelle nationale.

À la fin de l'année, le personnel du Conseil, en collaboration avec des fonctionnaires des trois provinces, préparait une soumission au CRTC qui recommandait que, jusqu'à ce qu'une décision soit prise en ce qui concerne la concurrence en matière de service téléphonique interurbain, aucune libéralisation accrue des règles régissant la revente et le partage des services entre les sociétés sous juridiction fédérale ne soit permise.

Parallèlement, les ministres des Maritimes et leurs collègues du fédéral, des autres provinces et de territoires ont reçu de leurs organismes de régulation un rapport intitulé "Competition in Public Long-Distance Telephone Services in Canada". Les ministres avaient commencé l'étude à leur rencontre de 1987.

Le rapport contient les résultats d'études exhaustives sur la question extrêmement complexe suivante : est-ce que la concurrence se ferait dans l'intérêt du public? Les représentants officiels des communications au Conseil, à la demande des représentants provinciaux, ont résumé le rapport et les études des consultants qui le sous-tendent.

Les représentants officiels ont continué de participer aux travaux du Comité consultatif des provinces de l'Atlantique sur les communications. Le Comité se compose de fonctionnaires du ministère fédéral des Communications, des provinces Maritimes, de Terre-Neuve et du CRTC. Les membres se sont réunis trois fois au cours de l'année. L'une de ces réunions a eu lieu à St. John's, Terre-Neuve. À la suite de cette rencontre, les membres ont fait une visite intéressante et instructive, celle du Telemedicine Centre de la Memorial University.

Le Comité consultatif des Maritimes sur les communications a été mis sur pied en 1972 pour faire le lien entre les gouvernements fédéral et provinciaux sur tous les aspects des communications, y compris la diffusion. L'ordre du jour des réunions touche donc à un très grand nombre de sujets. Parmi ceux-ci, au cours de l'année dernière, on compte la proposition d'un programme fédéral de répartition de la télédiffusion, le libre-échange et les communications, la gestion du spectre, la législation, les activités de régulation du fédéral et des provinces et la politique de télédiffusion.

Les représentants officiels des Maritimes et de Terre-Neuve ont accepté une invitation à rencontrer les cadres supérieurs des compagnies de téléphone sous juridiction provinciale des quatre provinces. Il en est résulté un échange d'informations utile sur des sujets d'intérêt commun. Parmi ces sujets : l'élaboration d'une politique nationale, les différentes possibilités de réglementation et les tendances de même que les orientations futures de l'industrie dans la région.

Activités centralisées (Suite)

Transports

La Loi nationale sur les transports qui a été adoptée le 1^{er} janvier 1988 a eu pour effet de déréglementer sur une large échelle les services de transport au Canada. Il en résulte que, dans les provinces Maritimes, ces services se sont mis à dépendre beaucoup plus des économies de marché et sont moins tributaires des subventions. Le Comité des transports des provinces Maritimes a surveillé cette évolution et ses répercussions sur les expéditeurs et les passagers dans les trois provinces.

Les services aériens dans les Maritimes et ceux qui relient les Maritimes à l'extérieur se sont accrus à cause de l'établissement de deux importants transporteurs régionaux et de l'utilisation d'appareils turbopropulsés. Bien qu'un service amélioré comporte des avantages, la concurrence entre les deux transporteurs régionaux n'a pas eu pour effet de réduire les tarifs. Le Comité des transports continue de surveiller les développements en cette matière pour s'assurer qu'il y a toujours des améliorations et que le service direct entre les principales villes canadiennes, offert par les principaux transporteurs canadiens, est maintenu.

Les services aériens de transport des marchandises ont été améliorés avec l'établissement, par Air Canada, d'un service exclusif de cargo aérien pour la région de l'Atlantique, installé à Moncton. Les expéditeurs qui profiteront de ce service bénéficieront d'une livraison le matin suivant, n'importe où en Amérique du Nord.

La nouvelle Loi nationale sur le transport a simplifié le processus d'abandon des lignes ferroviaires non rentables par les deux sociétés de chemins de fer canadiennes. Il en résulte qu'un certain nombre de demandes d'abandon ont été faites qui touchent les trois provinces et plus spécialement l'Île-du-Prince-Édouard. Celle-ci risque en effet de perdre tout service ferroviaire dans un avenir proche. Lorsque le maintien d'une ligne ferroviaire secondaire ou principale était considéré comme étant d'intérêt public et comme facteur de développement économique, les trois gouvernements provinciaux sont intervenus contre des abandons qui les touchaient directement ou indirectement. Bien que la Loi nationale sur les transports prévoit un mécanisme par lequel le fédéral contribue à améliorer les autres services de transport dans les régions desservies par une ligne ferroviaire abandonnée, aucune somme n'a encore été versée à cette fin. Les gouvernements provinciaux continueront de faire des pressions pour obtenir les contributions du gouvernement fédéral.

À mesure que les lignes ferroviaires sont abandonnées, le trafic se déplace vers le camionnage, ce qui constitue un fardeau additionnel pour le système routier déjà congestionné et détérioré. Les trois provinces reconnaissent qu'il est urgent d'élargir à quatre voies la Route transcanadienne et d'améliorer les autres routes importantes. Pour ce faire, l'aide financière fédérale est nécessaire et les premiers ministres des Maritimes ont fait des pressions pour que le gouvernement fédéral accorde cette aide.

Le Comité des transports a de nouveau affirmé la nécessité de poursuivre les programmes sur les taux de transfert des

marchandises dans les provinces Maritimes. Au cours de l'année, les transporteurs ont souvent exprimé leur crainte de voir les programmes de subventions au transport de marchandises restructurés ou éliminés. Ces craintes se sont accrues avec la signature de l'Accord de libre-échange Canada-États-Unis, étant donné qu'on ne sait pas ce qu'il adviendra des subventions dans le cadre de cet accord. Le Comité continuera de surveiller de près les activités reliées aux taux de transport des marchandises et de promouvoir leur maintien.

Le Conseil a approuvé la recommandation provenant du Comité des transports pour qu'il produise un document à jour sur une politique commune de transport pour les provinces Maritimes. Le dernier rapport à ce sujet a été préparé en 1975 et le contexte a considérablement changé depuis. Il est prévu que le rapport sera présenté aux premiers ministres au cours de la prochaine année.

Le Comité a continué de travailler avec les représentants du gouvernement fédéral et les personnes impliquées dans le transport maritime, pour surveiller les progrès et le fonctionnement des ports provinciaux et des havres publics et pour s'assurer que les questions qui touchent les gouvernements provinciaux, en ce qui concerne les politiques portuaires, sont identifiées et portées à l'attention des autorités fédérales.

Le Comité des transports des provinces Maritimes a été créé en 1973 par le Conseil en vue d'une action concertée dans le domaine des transports de la région. Ses membres sont des hauts fonctionnaires délégués par le ministère des Transports des trois provinces.

Autres Activités

Pour marquer le quinzième anniversaire du Conseil des premiers ministres des Maritimes, Janet Toole, célèbre archiviste de l'histoire orale, s'est vue donner le mandat de recueillir l'histoire orale entourant les personnalités et les événements de la fin des années 60 et du début des années 70 qui ont donné naissance au Conseil, en 1971. M^{me} Toole a interviewé trois anciens premiers ministres toujours vivants qui ont directement participé à la prise des principales décisions concernant l'Étude sur l'union des Maritimes à la fin des années 60 : le sénateur Louis Robichaud, l'honorable Robert Stanfield et le juge Alexander Campbell. Les anciens premiers ministres Richard Hatfield et Gerald Reagan qui, avec le juge Campbell, sont à l'origine de la création du Conseil des premiers ministres des Maritimes ont également été interrogés. On a aussi rencontré divers autres représentants officiels du gouvernement qui ont participé à l'étude sur l'union des Maritimes ou à la mise sur pied du Conseil. Il en est de même du sénateur Henry Hicks, ancien premier ministre de la Nouvelle-Écosse, et de divers autres représentants officiels du parlement qui ont été impliqués dans l'Étude sur l'union des Maritimes et la création du Conseil. Les bandes magnétiques de ces entrevues ont été déposées aux archives des trois provinces. Ce sont les archives qui sont responsables de la sécurité et de la diffusion de ces bandes, tant avant qu'après la date à laquelle elles deviennent accessibles.

aux chercheurs. Les bandes sont disponibles aux archives; cependant, certaines restrictions ont été appliquées à certaines parties du matériel rassemblé.

Un texte historique sur les provinces de l'Atlantique, "A History of the Atlantic Provinces in Confederation", a été rédigé par un groupe d'écrivains. Environ 50 % du coût de la recherche a été fourni par divers programmes de soutien à la recherche du gouvernement fédéral. Le Conseil a eu le plaisir de donner une subvention 15 000 \$ pour la publication de ce texte. Le projet démontre un vif attachement à la région de la part des personnes impliquées.

Le Canadian Centre for Philanthropy a lancé un projet spécial de cinq ans appelé "Imagine". Ce projet a pour objet de rendre les Canadiens conscients de l'importance des dons personnels et institutionnels de temps et d'argent à des causes charitables. "Imagine" comprendra une série de programmes et de projets dont des campagnes de publicité et de relations publiques intensives à l'échelle nationale. Au nom des gouvernements des Maritimes, le Conseil a accepté d'engager des fonds dans ce projet pour une période de cinq ans.

Le Conseil a également accepté d'engager des fonds dans la Memramcook School of the Performing Arts. Ces fonds aideront l'école à acheter les biens d'équipement nécessaires pour son fonctionnement dans l'avenir.

Le Dr Stephen Blank est un célèbre professeur américain, spécialiste des questions gouvernementales et économiques. Il agit actuellement comme consultant, auprès des gouvernements et de l'industrie aux États-Unis et au Canada, sur les questions canado-américaines. Comme le Dr Blank a très peu eu l'occasion de connaître les provinces Maritimes, le Conseil a décidé qu'il serait dans notre intérêt d'inviter M. Blank à visiter notre région pour qu'il connaisse mieux notre milieu économique, les questions qui nous préoccupent et nos objectifs dans le contexte nord-américain. M. Blank est arrivé à Halifax le 6 mai et a passé neuf jours à visiter les trois provinces. Il a rencontré plusieurs hauts fonctionnaires, des chefs de file du secteur privé, de même que des universitaires.

Enfin, les premiers ministres ont signé un protocole d'entente pour la création d'un programme interprovincial d'échanges de hauts fonctionnaires. Ce programme a été mis au point pour améliorer les programmes de développement du personnel à l'échelle provinciale et pour faire en sorte qu'ils deviennent complémentaires. Le programme facilitera les échanges temporaires de fonctionnaires entre les gouvernements du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard. Il est conçu pour favoriser la croissance personnelle et le développement des employés cadres du secteur public. Les premiers ministres croient que le programme sera bénéfique pour tous les gouvernements et pour leurs employés et que, de façon plus générale, il améliorera la qualité de l'administration publique dans la région.

Conférence des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l'Est du Canada

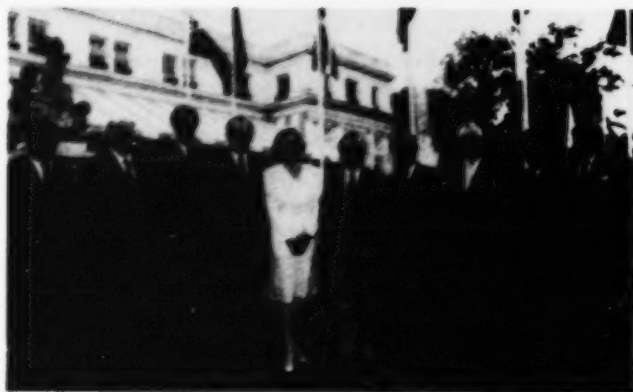
Chaque année, les gouverneurs des six États de la Nouvelle-Angleterre et les premiers ministres des provinces de l'Est du Canada se réunissent pour discuter de sujets d'intérêt commun. Les gouverneurs et les premiers ministres se sont rencontrés pour la première fois en 1973 à Brudenell, dans l'Île-du-Prince-Édouard. La conférence se tient alternativement dans les deux pays et dans les onze provinces et États.

Au cours des seize dernières années, les gouverneurs et premiers ministres ont entrepris une multitude d'activités conjointes et organisé dans la région plus de 225 conférences et réunions auxquelles ont participé des milliers de personnes de la région. Les sujets traités lors de ces conférences portent sur le tourisme, l'agriculture, l'énergie, l'environnement, les pêches, l'histoire locale, le développement économique et les transports. De temps à autre, les gouverneurs et premiers ministres créent des comités pour étudier des problèmes précis. Voici quels sont les travaux actuellement menés par les cinq comités en place.

La seizième conférence annuelle des gouverneurs et premiers ministres a eu lieu à Newport dans le Rhode Island du 13 au 15 juin 1988. Elle était présidée conjointement par le gouverneur Edward DiPrete et par le premier ministre John Buchanan. Les gouverneurs et premiers ministres se sont penchés principalement sur le nouvel accord de libre-échange entre le Canada et les États-Unis. Les personnes présentes ont assisté à des conférences de l'ex-ambassadeur du Canada aux États-Unis, M. Allan Gottlieb, et du négociateur spécial des États-Unis dans le cadre de United States/Canada Trade and Investment, M. Peter Murphy. Les gouverneurs et premiers ministres ont également rencontré le président de AT&T International pour discuter des conséquences du libre-échange sur les télécommunications.

En juin 1988, le Comité international du Nord-Est sur l'Énergie (CINÉ) célébrait son dixième anniversaire. Créé par les gouverneurs et les premiers ministres en 1978, CINÉ facilite les échanges d'informations et la création de réseaux entre les dirigeants des services publics et privés chargés des questions énergétiques dans la région. Le Comité a été l'hôte d'un certain nombre de conférences et d'événements qui ont connu un grand succès; il a publié d'importants documents et coordonné la planification d'urgence en matière d'énergie entre les différentes provinces et États. En 1988, CINÉ a été l'hôte d'une table ronde à Saint-Jean, au Nouveau-Brunswick. Environ 200 personnes de toute la région se sont rencontrées pour discuter des questions de sécurité énergétique et de commerce de l'énergie. CINÉ a également produit un résumé de ses activités des dix dernières années, un répertoire d'organismes dans le domaine de l'énergie et un document intitulé "Historical Overview of New England and Eastern Canadian Energy Trends: 1980-1986".

Activités centralisées (Suite)



Une rencontre des Gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des Premiers ministres de l'Est du Canada, à Newport, Rhode Island. De gauche à droite, Frank McKenna, N.-B., John Buchanan, N.-E., John McKernan, M.E., Brian Peckford, T.-N., Madeleine Kunin, VT, Edward DiPrete, RI, Joe Ghiz, I.-P.-E., William O'Neill, CT, Robert Bourassa, Qué., et David Peterson, ON.

En 1985, les échanges commerciaux entre la Nouvelle-Angleterre et l'Est du Canada se sont chiffrés à 5,5 milliards de dollars. Conscients de leur engagement dans cette importante relation, les gouverneurs et les premiers ministres ont créé le Comité tripartite de coopération économique régionale (CTCÉR). En mai 1988, le Comité a organisé une conférence sur la recherche de débouchés qui a réuni neuf entrepreneurs principaux et 150 fournisseurs possibles. À l'automne, le CTCÉR a organisé un forum sur les occasions d'affaires, à Montréal; ceci a permis aux fabricants du Québec de présenter leurs produits aux acheteurs des provinces de l'Atlantique et de la Nouvelle-Angleterre.

En 1984, les gouverneurs et les premiers ministres ont créé le Comité sur l'environnement, afin de favoriser la coopération régionale sur les questions environnementales, dont les pluies acides. Le Comité s'est donné comme première priorité d'élaborer un programme permettant de réduire de 32 % les émissions d'anhydride sulfureux dans la région entre 1980 et 1995. Les États et les provinces devançant leur calendrier d'implantation du Programme de réduction des émissions d'anhydride sulfureux en Nouvelle-Angleterre et dans l'Est du Canada. En mai 1988, le Comité a parrainé une semaine de lutte contre les pluies acides en Nouvelle-Angleterre et dans l'Est du Canada pour attirer l'attention sur le fait que les pluies acides sont un problème constant dans la région. En juin, le Comité a lancé sa carte régionale des pluies acides et de l'état des bassins hydrographiques. Conçue par ce comité, cette carte illustre la sensibilité relative aux précipitations acides des eaux de surface de la Nouvelle-Angleterre, de la région Atlantique du Canada et du sud du Québec. Au cours de la dernière année, le Comité a travaillé sur la question des changements climatiques

mondiaux, sur leur impact dans la région et sur ce que les gouverneurs et les premiers ministres peuvent faire en regard de ces changements.

Les gouverneurs et les premiers ministres ont créé le Groupe de travail sur la productivité forestière (GTPF), en 1984, pour examiner les effets actuels et futurs de la pollution de l'air et des pluies acides sur les forêts de la région et pour formuler des recommandations visant à protéger les ressources forestières de façon durable. Étant, en Amérique du Nord, le seul groupe officiel intéressé aux questions de protection de la ressource forestière, le GTPF partage ses informations et sert de catalyseur entre les différents services forestiers nationaux.

En juin 1988, les gouverneurs et les premiers ministres ont discuté de la notion d'un développement économique soutenu. Le développement économique soutenu est une façon de développer les politiques gouvernementales qui assurent une croissance économique constante par l'amélioration de la gestion et l'utilisation des ressources renouvelables et non renouvelables. Cette notion reconnaît le lien irréfutable qui existe entre l'environnement et l'économie. Les gouverneurs et les premiers ministres ont créé un comité pour analyser cette question et faire rapport à la septième conférence annuelle, en juin 1989.

Le personnel affecté à la conférence et à ses comités est fourni conjointement par la New England Governors' Conference Inc., à Boston, et par le Secrétariat des premiers ministres de l'Est du Canada, à Halifax. Le Conseil des premiers ministres des Maritimes met ses ressources professionnelles et administratives à la disposition du Secrétariat des premiers ministres de l'Est du Canada et les coûts sont partagés par les cinq provinces de l'Est du Canada. Les services de soutien à l'occasion de la conférence sont fournis par le Secrétariat canadien des conférences intergouvernementales.

Questions relatives aux Employés

Le Certificat de service exceptionnel de 1988 a été décerné à Barbara Murray de la Fondation d'éducation des provinces Maritimes pour son rôle capital dans la rédaction du manuel : "The Maritimes: Tradition, Challenge and Change". Nous sommes particulièrement fiers de la qualité des services rendus par Barbara et de son engagement dans la cause de la coopération régionale.

Les négociations entre le Conseil et l'Alliance de la fonction publique du Canada a donné lieu à la signature d'une convention collective de 29 mois, expirant en septembre 1990. Cette convention s'applique à environ 190 employés du Service du cadastre et de

l'information foncière répartis dans toutes les provinces Maritimes et aux employés syndiqués du Secrétariat à Halifax.

À la fin de l'automne, la province du Nouveau-Brunswick a avisé le Conseil de son intention de transférer les activités des bureaux régionaux du SCIF au Nouveau-Brunswick à la fonction publique de la province. En décembre, un comité transitoire a été mis sur pied pour discuter des conditions de la prise en charge et de la poursuite du service des employés. Ces discussions se sont terminées avec succès à la fin de mars. Soixante et un employés du bureau régional du Nouveau-Brunswick ont accepté de devenir fonctionnaires de la province à partir du 1^{er} avril 1989. Le Conseil remercie très sincèrement ces employés pour leur excellent travail au cours des 16 dernières années.

L'étude de la classification et de la rémunération des cadres, entreprise en 1987-1988, est terminée. Elle a été soumise au Conseil du Trésor régional.

Le Conseil emploie du personnel dans dix localités des Maritimes. Au 31 mars 1989, ce personnel était réparti comme suit (année-personnes) :

Secrétariat du Conseil	13,6
Secrétariat des premiers ministres de l'Est du Canada*	1,1
Fondation d'éducation des provinces Maritimes*	3,5
Service du cadastre et de l'information foncière	236,3
Comité de formation et de développement municipaux des Maritimes	5,0
Commission de l'enseignement supérieur des provinces Maritimes	11,0
	270,5

*Avec l'aide du personnel fourni par le secrétariat du CPMM.

Service du cadastre et de l'information foncière

Introduction

Le Service du cadastre et de l'information foncière (SCIF) a pour rôle de créer et de tenir une base de données de grande qualité pour les systèmes d'information foncière dans les provinces Maritimes, base qui répond aux besoins des clients et qui permet à la région d'être à l'avant-garde dans le domaine de la technologie concernant la gestion de l'information foncière.

Le Bureau central du SCIF se trouve à Fredericton (Nouveau-Brunswick); les principaux bureaux de division sont situés à Halifax et Amherst (Nouvelle-Écosse) et à Summerside (Île-du-Prince-Édouard). Il existe en outre neuf centres régionaux d'information foncière au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse. De plus, le SCIF assure des services informatiques au centre d'information foncière administré à Charlottetown par le gouvernement de l'Île-du-Prince-Édouard.

Activités

Une entente conclue entre le Conseil des premiers ministres des Maritimes et les gouvernements des provinces Maritimes, en 1980, définit le mandat du SCIF comme suit :

- mise sur pied et tenue d'un système géodésique;
- production et révision de cartes à grande échelle;
- production de cartes cadastrales;
- établissement et tenue d'un répertoire des parcelles;
- prestation de l'aide nécessaire pour améliorer le système cadastral en place;
- fourniture d'autres services, conformément aux ententes conclues par les provinces et le Conseil.

En décembre 1987, le Conseil des premiers ministres des Maritimes a décidé de regrouper le Maritime Resource Management Service Inc. (MRMS) avec le SCIF. En 1988-1989, il a été décidé que le MRMS, maintenant connu sous le nom de SCIF d'Amherst, offrirait des services axés sur un programme. Un nouveau programme visant à créer une série de cartes de la zone côtière a été lancé et les travaux se sont poursuivis sur la numérisation des cartes foncières conventionnelles.

Le SCIF d'Amherst a également fourni une gamme complète de services de soutien à la gestion des ressources d'information pour les Maritimes. Parmi ces services, on compte l'interprétation et la diffusion de photos aériennes, les services de cartographie et de conception, l'analyse et la présentation de l'information à l'aide d'une technologie de pointe, la collecte, la manipulation et la distribution de renseignements relatifs à la gestion du sol et de la mer.

Faits saillants en 1988-1989

Le 6 mars 1989, le Conseil des premiers ministres des Maritimes a annoncé un changement majeur en ce qui concerne son implication dans le domaine de l'information foncière. La plupart des activités ainsi que le personnel du Service du cadastre et de l'information foncière qui relèvent du Conseil seront transférées aux provinces. En ce qui concerne les activités non transférées, d'autres options sont considérées, y compris la privatisation.

La plupart des objectifs fondamentaux du SCIF ont été atteints et un système moderne d'information foncière a été mis au point. Le SCIF est reconnu mondialement pour son travail dans les domaines de la topographie et de la cartographie. Au cours des dernières années, les principales activités ont consisté à fournir de l'information publique par le truchement de dix centres d'information foncière. L'implantation d'un système informatisé d'enregistrement des titres de propriété a été menée à bien. La décision du Conseil permettra à chaque province d'adapter le système à ses besoins et à ses priorités. Dorénavant, par le Conseil, les provinces pourront échanger de l'information sur des projets d'intérêt commun.

Le gouvernement du Nouveau-Brunswick a créé une nouvelle société de la Couronne appelée la Société d'information géographique du Nouveau-Brunswick (SIGNB), dont le rôle est de regrouper les activités touchant à l'information foncière. À l'Île-du-Prince-Édouard, le gouvernement a déjà regroupé ses fonctions avec celui du ministère des Finances. Le gouvernement de la Nouvelle-Écosse examine actuellement les diverses façons de traiter l'information foncière dans cette province.

Le Conseil d'administration du SCIF est chargé de diriger tous les aspects de la transition de l'agence du Conseil en un service provincial ou en tout autre type de service. Les intérêts des employés et des clients passent avant tout. Tous les changements devraient être terminés en mars 1990. Au cours de l'année de transition de 1989-1990, le siège social de Fredericton jouera un double rôle : il aura à gérer les activités du SCIF et à servir de siège social à la nouvelle SIGNB.

État du programme du SCIF

Le système géodésique consiste à maintenir un réseau constamment accessible de 50 000 bornes de béton plantées dans le sol et qui servent de points de repère pour la cartographie, la topographie et l'ingénierie. Bien que le réseau soit à toutes fins utiles complet, en 1988-1989, 7 260 bornes ont été examinées dans le cadre de l'inspection régulière et 372 nouvelles bornes ont été installées, pour remplacer celles qui avaient été détruites et pour faciliter le contrôle des régions nouvellement développées. Les coordonnées des bornes sont conservées sur un ordinateur; le système est amélioré, entretenu et maintenu mathématiquement cohérent au bureau central de Summerside, à l'Île-du-Prince-Édouard.



La Direction de l'arpentage et de la cartographie du SCIF, organisation de réputation internationale fournissant des services à la région, est située à Summerside, I.-P.-É.

Le programme de cartographie numérique produit et tient à jour une série uniforme de cartes topographiques de haute qualité pour les Maritimes. Toutes les cartes de base sont maintenant terminées et des cartes sont disponibles actuellement dans deux séries :

- 4 716 feuilles d'échelle moyenne (1:5,000 et 1:10,000) couvrant l'ensemble de la région des Maritimes; et
- 6 353 feuilles à grande échelle (1:1,000, 1:2,000 et 1:5,000) pour les régions construites, comme les villes et les villages.

La deuxième étape du programme a débuté le 1^{er} avril 1984 et utilisait de l'équipement de cartographie numérique. Chaque province fixe ses propres priorités en ce qui a trait à l'établissement de cartes de base numériques. En conséquence, au Nouveau-Brunswick, 1 102 cartes de ressources d'échelle 1:10,000 et 16 cartes urbaines sont terminées. En Nouvelle-Écosse, 394 cartes urbaines de la région Halifax/Darmouth sont terminées ainsi que 277 cartes de ressources. À l'Île-du-Prince-Édouard, qui vient tout juste d'établir ses priorités, 151 cartes de ressources et 24 cartes urbaines sont terminées.

La cartographie cadastrale initiale consiste à rassembler des renseignements sur chaque parcelle de terrain et à les emmagasiner dans un ordinateur pour leur assigner un numéro d'identification unique et tracer ses contours sur des cartes de base. On évalue à environ 965 000 le nombre de parcelles de terrain dans les Maritimes. Les travaux sont terminés à 100 % à l'Île-du-Prince-Édouard (72 300 parcelles), 100 % au Nouveau-Brunswick (426 100 parcelles) et 68 % en Nouvelle-Écosse (330 700 parcelles). Le SCIF tient à jour ces renseignements sur les limites et les titres des propriétés à partir des documents contenus dans les registres des titres de propriété.

La numérisation de la cartographie cadastrale est terminée pour les villes de Halifax et de Darmouth ainsi que pour Bedford et la municipalité de Sackville en Nouvelle-Écosse. Les renseignements fonciers compilés par le service d'évaluation du comté d'Annapolis en Nouvelle-Écosse ont également été numérisés. Ce travail de collaboration a été fait par le personnel du SCIF et un entrepreneur.

Actuellement, les provinces Maritimes s'appuient sur un système archaïque pour tenir à jour son registre de titres de propriété. De 1984 à 1987, un projet pilote d'enregistrement foncier garanti a été lancé dans le comté d'Albert au Nouveau-Brunswick, à la demande des trois provinces Maritimes. En vertu du système d'enregistrement foncier garanti, la province garantit la validité d'un titre de propriété. Le bureau des titres fait maintenant partie intégrante de l'administration de la province du Nouveau-Brunswick. Chaque province étudie actuellement la possibilité d'étendre le système d'enregistrement foncier garanti à d'autres comtés au Nouveau-Brunswick et à d'autres provinces Maritimes.

Service du cadastre de l'information foncière

Le 31 mars 1989

Représentant	
Nouveau-Brunswick	Ernest MacKinnon — Conseil de direction Fraser Nicholson — Conseil de direction
Nouvelle-Écosse	Robert Geraghty — Ministère du tourisme et de la culture Douglas Tobin — Conseil de gestion
Île-du-Prince-Édouard	Andrew Wells — Conseil du Trésor Keith Wornell — Conseil exécutif
Conseil des premiers ministres des Maritimes	Emery Fanjoy Wendy Paquette

Comité de formation et de développement municipaux des Maritimes

Introduction

Le Comité de formation et de développement municipaux des Maritimes (CFDMM) a été créé en 1974 et il a pour mandat d'améliorer les fonctions administratives dans les municipalités des Maritimes. Son conseil d'administration se compose de représentants élus et nommés du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard ainsi que de représentants des établissements d'enseignement des Maritimes, des trois ministères responsables des affaires municipales et du Conseil des premiers ministres des Maritimes.

Les bureaux du CFDMM sont situés au 6100, avenue University, à Halifax (N.-É.) et au 108, rue Prospect, pièce 3, à Fredericton (N.-B.).

Activités

Le CFDMM possède une feuille de route enviable comme pionnier et chef de file dans le domaine de la coordination et de la promotion en matière de formation et de développement municipaux. Cet organisme sert de coordonnateur et d'animateur. Il constitue un centre de formation et d'information bien documenté pour les fonctionnaires municipaux. Il sert également de lieu d'échanges sur des questions importantes, organise des réunions pour résoudre certains problèmes, offre et coordonne des programmes de formation, conçoit et publie la documentation nécessaire, et procure soutien technique et conseils aux fonctionnaires municipaux sur des questions qui relèvent de sa compétence. Le CFDMM est aidé dans cette tâche par la coopération et la liaison étroites dont il jouit avec des associations municipales, des ministères provinciaux et des organismes qui se consacrent à la formation et au perfectionnement professionnel.

Faits saillants de 1988-1989

Conservant son rôle traditionnel de leader, en juin 1988 le CFDMM a lancé un film vidéo de formation et de discussion de 35 minutes, destiné aux représentants municipaux nommés et élus. Local Government: The Team in Action aide à prendre conscience du besoin d'une planification stratégique à long terme, il encourage les auditeurs à aborder le processus de prise de décision et la gestion municipale avec un esprit d'équipe et il suggère diverses façons d'améliorer les communications dans une organisation municipale. Un manuel intitulé Participants' Guide for the Video a également été rédigé pour faciliter l'utilisation de cette ressource de formation.

Local Government: The Team in Action est largement utilisé dans les municipalités des Maritimes pour déclencher des discussions avec un esprit positif. Son utilisation a fait l'objet d'un endossement de la part d'un certain nombre d'associations gouvernementales locales et, de plus, il a suscité beaucoup d'intérêt auprès des représentants municipaux. La vidéo est maintenant utilisée même dans des villages du Yukon.

Autre événement significatif en 1988-1989, le CFDMM a terminé son travail de coordination pour le développement du Fire Service Administration Program (FSAP). Le FSAP est un cours par correspondance de quatre ans destiné à donner aux pompiers de carrière, comme aux pompiers volontaires, l'occasion d'élargir leurs connaissances générales et leurs aptitudes en matière de gestion de services des incendies. Les premiers diplômés de ce programme intensif de formation personnelle pour le personnel en service, offert par le Henson College de l'Université Dalhousie, recevront leur certificat en 1989. De plus, le CFDMM a aidé l'Association des pompiers de l'Île-du-Prince-Édouard à offrir des séminaires de gestion à ses membres. Ces séminaires qui portaient principalement sur la supervision, le leadership, les enquêtes et la procédure des tribunaux en matière d'incendie ont été très bien accueillis.

Le CFDMM a continué d'offrir aux gouvernements locaux une vaste gamme de services de formation et de soutien à l'amélioration. Des protocoles d'entente ont été renouvelés avec l'Association des administrateurs municipaux du Nouveau-Brunswick et l'Association des municipalités du Nouveau-Brunswick. La CFDMM a également collaboré avec la Union of Nova Scotia Municipalities pour préparer un manuel intitulé A Guide to Familiarizing Councillors on the Organization and Process of Local Government. Le manuel Roles, Responsibilities and Operating Procedures for New Brunswick Local Government a également été révisé en vue de la publication de sa seconde édition. La Federation of Prince Edward Island Municipalities a reçu une aide constante pour la préparation de sa publication Municipal Forum. Des séminaires de un ou deux jours portant sur des sujets actuels ont été offerts dans le cadre de la série de séminaires annuels parrainée par le CFDMM. Trois numéros de The Boardroom Files, publication destinée aux décideurs municipaux, ont été publiés. L'excellence de l'enseignement donné dans le cadre des cours d'administration municipale par correspondance a été reconnue par l'obtention de prix. On a mis la dernière main aux plans d'une deuxième rencontre de gestionnaires municipaux de la région en vue de partager de l'information et de discuter de réalisations communes. C'est par des activités comme celle-là et de diverses autres façons que le CFDMM a contribué à améliorer la qualité du processus décisionnel dans les municipalités de la région.

Activités à venir

Le CFDMM continuera de montrer la voie en tant qu'organisme de centralisation, de coordination et d'animation chaque fois qu'il répondra aux besoins des municipalités en matière de formation et d'amélioration de la gestion. Les deux domaines dans lesquels l'organisme sera principalement actif en 1989-1990 sont la

planification et la production d'un deuxième film vidéo de formation et l'aide à la mise sur pied des programmes de cours par correspondance menant à l'obtention de certificats en administration des municipalités et de diplômes en gestion municipale.

Comité de Formation et de Développement Municipaux des Maritimes

Le 31 mars 1989

Représentant	Représentants provinciaux	Représentants municipaux élus	Représentants municipaux nommés
Nouveau-Brunswick	Pierre Marquis — Ministère des Affaires municipales et de l'Environnement	Ralph Caseley (Président) — Ville de Riverview Dorothy Hyslop — Ville de St. Stephen	Keith Robicheau — Ville de St. Andrews Louise Wafer — Ville de Bathurst
Nouvelle-Écosse	Gordon Gillis — Ministère des Affaires municipales	Patricia Gould-Thorpe — Municipalité du district de West Hants Laurence Nason — Municipalité du comté de Colchester	Rick Ramsay — Municipalité du comté de Kings Bruce Smith — Ville de Dartmouth
Île-du-Prince-Édouard	George Likely — Ministère des Affaires communautaires et culturelles	John MacLean — Village de Sherwood	Rory Beck — Village de West Royalty
Association des universités de l'Atlantique	Pr George Betts — Université du Nouveau-Brunswick		
Association canadienne de l'enseignement professionnel	Byron James Ministère de l'enseignement supérieur et de la formation du Nouveau-Brunswick		
Conseil	Dirkje Johnson — Conseil des premiers ministres des Maritimes		
Membres affiliés	David Ellis — New Brunswick Provincial-Municipal Council Inc. Sherman Zwicker — Union of Nova Scotia Municipalities Donna Waddell — Federation of P.E.I. Municipalities		

Fondation d'éducation des provinces Maritimes

Introduction

La Fondation d'éducation des provinces Maritimes a été créée en 1982 à la suite d'un accord conjoint entre les ministres de l'Éducation du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard. Au cours des six dernières années, la Fondation a répondu aux besoins identifiés en offrant un grand nombre de programmes et de services éducatifs. Grâce aux efforts conjugués des fonctionnaires des ministères, des professeurs et d'autres membres du monde de l'enseignement, des progrès significatifs ont été faits.

La Fondation se compose des trois ministres de l'Éducation et est administrée par un conseil d'administration. Le Conseil des premiers ministres des Maritimes partage à 50 % les coûts de la réalisation de la Fondation depuis sa création, et fournit, par son Secrétariat, du personnel de soutien à différents comités.

Activités

À l'automne de 1987, la FEPM mettait fin à ses travaux à long terme concernant les études des Maritimes en publiant deux manuels et en produisant divers autres instruments de travail. La fin de ces projets qui coïncident avec celle du plan pluriannuel de 1985-1988 a permis à la Fondation d'entamer un processus majeur de révision et de planification. De nombreuses consultations et rencontres entre les ministères et à l'intérieur de ceux-ci ont permis de commencer la révision de la structure organisationnelle des pratiques et des activités de la Fondation. Les consensus créés à divers niveaux ont entraîné la création d'un nouveau comité permanent, le Comité des ressources pédagogiques de langue anglaise (CRPLA) et l'identification de quatre secteurs prioritaires. Un plan pluriannuel a été formulé par le conseil d'administration, en novembre, et approuvé par les ministres de l'Éducation.

Les ministres ont fait l'éloge de leurs fonctionnaires pour leur travail et approuvé les priorités suivantes :

- recherche en éducation;
- utilisation accrue de la technologie en enseignement;
- développement professionnel; et
- amélioration des programmes de cours.

Plus de 20 projets qui devront être menés à bien au cours des trois prochaines années ont été approuvés en regard des priorités. Le processus ainsi que le plan pluriannuel ont été conçus de manière à satisfaire les intérêts particuliers de chaque province.



Lancement d'une nouvelle publication de la FEPM. De gauche à droite, James Thériault, FEPM; Cyrille LeBlanc, Les Éditions Lescarbot; Kenneth Gaudet, président du CELF; les trois ministres de l'éducation, l'honorable Shirley Dysart, N.-B.; l'honorable Betty Jean Brown, I.-P.-É.; et l'honorable Hon. Ron Giffin, N.-É.

Faits saillants

La production de manuels de base a continué d'être la priorité du Comité des ressources pédagogiques de langue française (CRPLF). Des projets de publication d'une adaptation des manuels SciencePlus à l'intention des étudiants du secondaire, dans les classes françaises et d'immersion, ont été finalisés. L'adaptation des trois textes, écrits à l'origine par des professeurs des Maritimes, se fera avec la collaboration de Terre-Neuve.

Les nouveaux projets de développement de ressources supplémentaires ont été entrepris par le CRPLF. Signalons, entre autres, la production de cinq films vidéo destinés à la formation professionnelle et reliés aux études sur les Maritimes, la traduction en français d'un film vidéo et d'un guide sur l'agriculture dans les Maritimes ainsi que la création d'un inventaire du matériel audiovisuel nécessaire aux études sociales.

Le travail s'est poursuivi sur un grand nombre de projets dont le développement d'un programme d'enseignement destiné aux étudiants handicapés mentaux qui peuvent être éduqués, la production de films se rapportant au cours de développement social et personnel et la mise au point d'un test des connaissances mathématiques des élèves de septième année.

En novembre 1988, les ministres de l'Éducation ont annoncé le lancement d'un test de compréhension en lecture, également destiné à la septième année, qui permet aux professeurs de détecter les forces et les faiblesses des lecteurs en regard d'objectifs spécifiques à atteindre. Le test, mis au point par un groupe de professeurs des Maritimes, est disponible aux Éditions Lescarbot de Yarmouth, Nouvelle-Écosse. Il est le premier du genre à être développé au Canada; il sera utilisé dans les Maritimes et vendu dans les autres provinces au Canada.

Le Comité des ressources pédagogiques en langue anglaise a commencé à travailler sur divers projets. Les travaux de plusieurs sous-comités ont permis de réaliser des progrès dans les domaines où la recherche et l'évaluation se font conjointement. Des recherches spécifiques portent sur l'analyse de futurs professeurs et sur les exigences de la main-d'oeuvre administrative dans la région. Ces recherches ont pour but de fournir aux ministères une projection précise des exigences futures en matière de formation et de développement professionnel des enseignants au cours de la prochaine décennie. La Fondation examine les moyens d'évaluer les différentes méthodes d'apprentissage du français comme langue seconde. Divers projets ont été lancés dans les domaines de l'enseignement à distance et des communications par ordinateur afin de permettre l'intégration des progrès techniques à l'enseignement et au soutien des écoles publiques. Il faut espérer qu'un réseau régional de courrier électronique sera établi et que la création de diverses bases de données sera rendue plus facile. La publication, en collaboration avec Nimbus Publishing, d'une série de romans visant à appuyer les arts de la langue pour les élèves du niveau élémentaire, devrait se faire bientôt.

Le troisième comité permanent de la Fondation, le Comité des médias des Maritimes, a travaillé à la mise sur pied d'un service de bibliothèque de films vidéo de langue française pour la distribution de films vidéo aux écoles de la région. Ce service, qui fonctionne depuis décembre 1988, est établi à Fredericton et compte un employé à temps plein. Il offre de l'aide pour le visionnement préalable, fournit l'occasion de faire des achats groupés et centralise la reproduction des films vidéo en langue française pour la région. On prévoit que cette entreprise originale sera source d'économies et favorisera les échanges d'information.

Entre autres activités, le Comité des médias a groupé les achats de même que les renouvellements de contrats de matériel vidéo; il en résulte des économies substantielles. Des ententes ont également été négociées avec des producteurs et des distributeurs qui font de la FEPM le seul acheteur au nom des provinces.

Au cours de l'année, le Comité a commencé à travailler sur la production de diapositives portant sur l'art et la géographie des Maritimes et sur un film vidéo sur le multiculturalisme. Ces projets connaîtront leur dénouement en 1989-1990.

Activités à venir

Le Conseil d'administration, conformément à la volonté des ministres, a adopté un processus annuel de planification et d'estimation. Ce processus cyclique sera mis en place en 1989-1990 et permettra de surveiller et d'évaluer les progrès dans les activités courantes et d'identifier de nouveaux projets. Étant donné qu'un grand nombre de projets et d'activités pour la période de 1988-1989 étaient pluriannuels, une grande partie des ressources de la Fondation sera consacrée à en assurer la qualité et la réussite dans les délais prescrits.

Un compte rendu détaillé des activités de la FEPM, au cours de la période 1985-1988, figure dans le rapport pluriannuel de la Fondation. Pour obtenir des exemplaires de ce rapport, prière d'écrire à l'adresse suivante :

Fondation d'éducation des provinces Maritimes
C.P. 2044
Halifax (N.-É.)
B3J 2Z1

FEPM — Fondation, Parrains Honoraires et Conseil d'Administration

Le 31 mars 1989

Représentant	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince-Édouard
Fondation d'éducation des provinces Maritimes	L'Hon. Shirley Dysart Ministre de l'Éducation	L'Hon. Ronald Giffin Ministre de l'Éducation	L'Hon. Betty Jean Brown Ministre de l'Éducation
Parrains honoraires	L'Hon. Gilbert Finn Lieutenant-Gouverneur	L'Hon. Lloyd Crouse Lieutenant-Gouverneur	L'Hon. Lloyd MacPhail Lieutenant-Gouverneur
Conseil d'administration	Earle Wood Sous-ministre ministère de l'Éducation	Blenis Nicholson Sous-Ministre ministère de l'Éducation	Roger Burke Sous-ministre ministère de l'Éducation
	Arthur Pinet Sous-ministre adjoint ministère de l'Éducation	Bob Haines Directeur général Programmes d'études ministère de l'Éducation	Tom Rich Directeur général Directions des programmes et des services ministère de l'Éducation

Commission de l'enseignement supérieur des provinces Maritimes

Introduction

La Commission de l'enseignement supérieur des provinces Maritimes se compose d'un président à temps plein et de 19 autres membres, tous nommés par le Conseil des premiers ministres des Maritimes. Les membres proviennent des universités, sont de hauts fonctionnaires ou proviennent d'organismes non universitaires et du grand public. On trouvera dans la suite de la présente partie une liste complète des membres de la Commission en fin d'année.

Créée en avril 1984 à la suite de l'adoption de lois parallèles par les trois assemblées législatives, la Commission a pour objet :

"d'aider les provinces et les établissements à utiliser et à répartir leurs ressources plus avantageusement et plus efficacement dans le domaine de l'enseignement supérieur dans la région."

La Commission s'occupe de vingt et un établissements d'enseignement postsecondaire dont quatre sont des institutions comptant plusieurs campus.

Activités

En 1988-1989, la CESPM a tenu sept réunions ordinaires sur le campus de différents établissements de la région. De plus, d'autres réunions ont eu lieu avec l'Association des universités de l'Atlantique ainsi qu'avec des groupes d'étudiants et d'universitaires. En outre, le personnel de la Commission a rencontré des représentants des établissements et des gouvernements, du Conseil du Trésor régional et du Conseil des ministres de l'Éducation du Canada.

Le nombre d'inscriptions dans les établissements d'enseignement post-secondaire sous la juridiction de la Commission a continué de progresser lentement, en 1988-1989, et cette progression a atteint environ 2,8 % durant l'année. Le nombre d'étudiants inscrits à plein temps est passé de 43 346 en 1987-1988, à 44 555, en 1988-1989. Le nombre total d'inscriptions à plein temps (qui comprend les inscriptions à plein temps et les inscriptions à temps partiel exprimées en inscriptions à plein temps) est passé en un an de 49 544 à 50 802.

Conformément à son mandat, la Commission a continué d'administrer, en 1988-1989, les accords interprovinciaux permettant aux étudiants des Maritimes d'avoir accès à des programmes d'études qu'ils ne peuvent trouver dans la région des Maritimes, ententes, donc, entre le Nouveau-Brunswick et le Québec, entre le Nouveau-Brunswick, l'Île-du-Prince-Édouard et l'Ontario, entre le Nouveau-Brunswick et Terre-Neuve.

Au cours de l'année, la Commission a maintenu l'entente intra-Maritimes relative au partage du coût des programmes régionaux en vertu duquel chacune des trois provinces Maritimes accorde des subventions pour ses étudiants universitaires inscrits à des programmes de cours qui ne sont pas donnés dans l'une ou l'autre des deux autres provinces.

En 1988-1989, le Réseau d'ordinateurs et d'enseignement du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard, par le truchement de son comité et de son conseil de direction, a continué ses activités, conformément aux conditions de l'entente entre les deux provinces selon lesquelles le réseau doit faciliter le partage des ressources informatiques entre les établissements des deux provinces.

ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT POSTSECONDAIRE DES MARITIMES FIGURANT AU RÉPERTOIRE DE LA COMMISSION



Encore une fois cette année, la Commission s'est efforcée d'aider les établissements de la région à accéder aux installations de télévision pour la diffusion de leur programme d'enseignement sur le Réseau de télédiffusion par satellite de l'Atlantique. Le temps d'utilisation des ondes par les maisons d'enseignement semble s'être stabilisé après plusieurs années de croissance constante.

Faits saillants en 1988-1989

En décembre 1988, la Commission a remis son "Plan financier 1989-1990" au Conseil. Ces recommandations pour l'aide dont elle aura besoin dans son fonctionnement comprend des augmentations globales dans les trois provinces de 4,5 % pour l'indexation, de 2 % pour compenser pour la baisse du niveau de financement, de 0,75 % pour la péréquation et de 0,4 % pour l'expansion des programmes. Parallèlement, la Commission faisait les recommandations concernant l'aide financière nécessaire pour les trois années financières, 1989-1990 à 1991-1992. À la fin de l'année, la Commission s'attendait à recevoir rapidement les réponses des gouvernements concernant ses recommandations.

En 1988-1989, la Commission a recommandé la création de onze nouveaux programmes universitaires et de deux versions modifiées de programmes existants. Deux programmes universitaires ont été rejetés. Aucun programme d'arts appliqués et de technologies n'a été soumis au cours de l'année. La Commission, en se fondant sur des besoins identifiés par son groupe consultatif régional sur l'enseignement des sciences de la santé, a recommandé que les gouvernements provinciaux élargissent les programmes en physiothérapie, en ergothérapie, en audiologie et en orthophonie à l'université Dalhousie et qu'on mette en place des quotas d'admission. Ces recommandations ont été approuvées.

Le Conseil des premiers ministres des Maritimes a accepté la recommandation de la Commission selon laquelle les universités devraient demander aux étudiants étrangers de payer un

supplément de 1 700 \$ en 1989-1990. Ce montant reste le même que celui qui était demandé aux étudiants étrangers qui faisaient leurs études dans les Maritimes après le 1^{er} septembre 1985 et il représente une légère augmentation pour les étudiants qui ont entrepris leur programme d'études avant cette date.

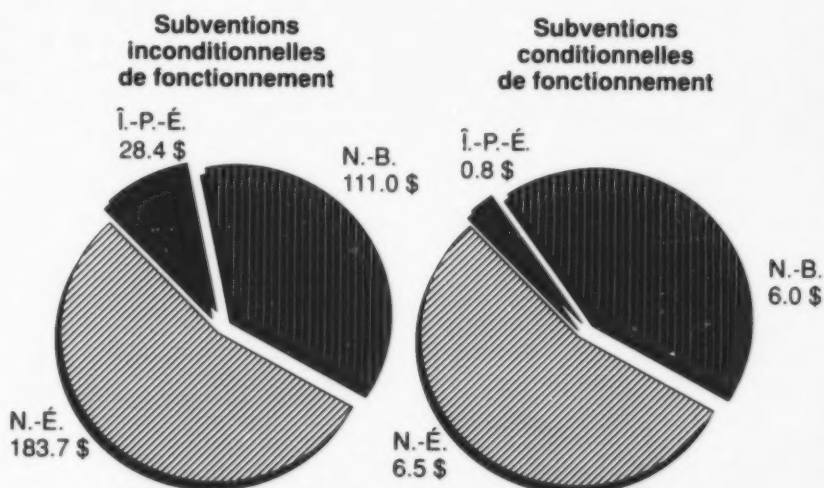
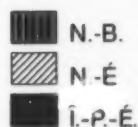
Pendant l'année, la Commission a également terminé et publié deux études importantes : "Learning Disabilities in Post-Secondary Education" est une étude sur les besoins en matière d'enseignement postsecondaire chez les étudiants ayant des difficultés d'apprentissage; elle a été présentée à l'automne de 1988 par le P^r Margaret Golick, consultante embauchée par la Commission pour effectuer l'étude, et publiée en décembre. La seconde étude, "Student Aid for the 1990s", examine les programmes d'aide aux étudiants dans les Maritimes. Elle a été publiée par la Commission en février 1989. Le rapport de l'étude avait été déposé à la réunion du CPMM de novembre 1988 et le Conseil avait alors accepté de le transmettre aux ministres responsables de l'aide aux étudiants des trois provinces pour examen.

Au cours de l'année dont il est question, la formule de financement du CESPM a été révisée par le P^r Alan Adlington sous la direction du Comité des finances de la Commission. Le rapport a été présenté à la Commission à sa réunion de décembre. À la fin de l'année, la Commission a élaboré un processus et énoncé des options en ce qui concerne la révision de la formule actuelle de financement et identifié les principes à considérer. Le tout a été soumis au Conseil pour être approuvé, avant d'aller plus avant dans l'examen de la formule de financement.

Activités à venir

Au cours de l'année, la Commission a également poursuivi la préparation de son étude sur les ressources matérielles des établissements d'enseignement postsecondaire des Maritimes,

AIDE AUX ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS POSTSECONDAIRES: 1988-1989 (en millions de dollars)



Commission de l'enseignement supérieur des provinces Maritimes (Suite)

étude en deux étapes dont la première, qui consistait à faire l'inventaire des locaux, avait été commencée l'année précédente. La deuxième étape, qui consiste à étudier l'état des installations, devrait commencer au début de 1989-1990, avec l'identification des immeubles qui nécessitent des rénovations majeures, par les établissements eux-mêmes, agissant sur les conseils d'un consultant.

La principale activité de la Commission en 1989-1990 sera de déterminer les mécanismes qui seront utilisés dans l'avenir pour le financement des établissements d'enseignement. À cette fin, la Commission et les établissements ont étudié ensemble les recommandations qui, dans le rapport Adlington, étaient considérées comme base pour l'octroi de subventions, à savoir un

format et une structure pour le rôle des établissements ainsi que des énoncés portant sur les capacités prévues.

On trouvera le compte rendu détaillé des travaux réalisés par la Commission de l'enseignement supérieur des provinces Maritimes pendant l'année financière 1988-1989 dans le rapport annuel de la Commission. Pour obtenir des exemplaires du rapport, prière d'écrire à l'adresse suivante :

Commission de l'enseignement supérieur des provinces Maritimes
C.P. 6000
Fredericton (Nouveau-Brunswick)
E3B 5H1
Tél. : (506) 453-2844

Commission de l'Enseignement Supérieur des Provinces Maritimes

Tim Andrew — Président
Le 31 mars 1989

	a) Université	b) Hauts fonctionnaires et dirigeants d'établissements nonuniversitaires	c) Grand public
Nouveau-Brunswick	Médard Collette — Université de Moncton Arthur Motyer — Mount Allison University	Jean-Guy Finn — Ministère de l'enseignement supérieur et de la formation	Jane Arnold — Étudiante Claire Doiron — Hôpital D ^r Georges-L. Dumont Gilbert Doucet — L'Assomption Compagnie mutuelle d'assurance-vie
Nouvelle-Écosse	Léger Comeau — Université Sainte-Anne Joseph Jabbra — Saint Mary's University	Wayne Doggett — Department of Advanced Education & Job Training Gerald McCarthy — Nova Scotia Council on Higher Education Carmen Moir — Department of Community Services	Ross Towler — Institute of Chartered Accountants of Nova Scotia Royden Trainor — Étudiant
Île-du-Prince-Édouard	Ian MacDonald — University of Prince Edward Island	Roger Burke — Ministère de L'Éducation Larry MacPherson — Ministère du Tourisme et des Parcs	Kirsten Connor — Femme d'affaires

RÉSUMÉ DES OPÉRATIONS

Principaux résultats financiers (1)

Le Fonds consolidé du Conseil des premiers ministres des Maritimes, qui est administré par le Conseil et le Conseil du Trésor régional, est la structure de financement des activités. Les extraits suivants des états financiers vérifiés rendent compte des recettes et des dépenses du Fonds consolidé.

	1989	1988
	Budget (000 \$)	Réel (000 \$) Réel (000 \$)
Recettes		
Province du Nouveau-Brunswick	5,760	5,760 5,382
Province de la Nouvelle-Écosse	5,711	5,711 5,044
Province de l'île-du-Prince-Édouard	673	673 625
Autres	2,464	3,384 1,866
	14,608	15,528 12,917
Dépenses		
Secrétariat du Conseil	1,200	1,307 1,162
Service du cadastre et de l'information foncière	11,838	11,689 8,458
Comité de formation et de développement municipaux des Maritimes	352	350 343
Fondation d'éducation des provinces Maritimes (FEPM) (subvention)	332	316 448
Commission de l'enseignement supérieur des provinces Maritimes — Administration	686	694 459
MRMS Maritime Resource Management Service	—	— 450
Inc., projets régionaux apport de capital	—	— 1,000
	14,408	14,356 12,320
Excédent des recettes sur les dépenses	200	1,172 597

Fonds fiduciaires administrés par le Conseil

	31 déc. 1988 \$	Réel 31 déc. 1987 \$
Fonds de pension du Conseil des premiers ministres des Maritimes	<u>29,200,391</u>	<u>25,997,792</u>
	Mar. 31, 1989 \$	Mar. 31, 1988 \$
Fonds fiduciaires du Conseil des premiers ministres des Maritimes		
Programme de remplacement des bornes du SCIF	216,051	197,579
Projet archéologique du CMCA sur l'érosion côtière	13,660	12,591
Cotisations d'assurance-chômage détenues en fiducie	5,668	5,016
Institut généalogique des provinces Maritimes	—	6,127
Projets conjoints de développement économique	111,655	140,396
CHOIX	3,977	3,907
Projet AREMOS	1,336	6,250
Programme d'administration des services d'incendie du CFDM	2,105	13,334
Institut Champlain	150,424	—
Total — Fonds fiduciaires du CPMM	<u>504,876</u>	<u>385,200</u>
Fonds fiduciaire de la Fondation d'éducation des provinces Maritimes	<u>439,249</u>	<u>33,680</u>
Fonds fiduciaire des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l'Est du Canada	<u>96,493</u>	<u>95,595</u>

(1) On peut se procurer un exemplaire des états financiers vérifiés en s'adressant au Secrétariat du Conseil.

LE CONSEIL ET SES ORGANISMES

Secrétariat

Conseil des premiers ministres des Maritimes
C.P. 2044
Halifax (Nouvelle-Écosse)
B3J 2Z1
Secrétaire : Emery M. Fanjoy

Tél. : (902) 424-7600

Service du cadastre et de l'information foncière

C.P. 6000
Fredericton (Nouveau-Brunswick)
E3B 5H1
Directeur général : R. Laurence Simpson

Tél. : (506) 453-3901

**Comité de formation et de développement municipaux
des Maritimes**

6100, avenue University
Halifax (Nouvelle-Écosse)
B3H 3J5
Directeur exécutif : A. Donald Smeltzer

Tél. : (902) 424-3712

Fondation d'éducation des provinces Maritimes

C.P. 2044
Halifax (Nouvelle-Écosse)
B3J 2Z1
Secrétaire : Wendy J. Paquette

Tél. : (902) 424-5352

**Commission de l'enseignement supérieur des
provinces Maritimes**

C.P. 6000
Fredericton (Nouveau-Brunswick)
E3B 5H1
Président : J. Timothy Andrew

Tél. : (506) 453-2844

Index des organismes et comités régionaux

Coopération intermaritime

Entrent dans cette catégorie les organismes et les comités permanents qui relèvent exclusivement des trois gouvernements des Maritimes ou de deux d'entre eux. Les organismes sont entièrement ou largement financés par leur province; de hauts fonctionnaires de leur gouvernement provincial siègent à titre officiel à leur conseil d'administration (ou l'équivalent), et ils ont des employés. Pour les besoins du présent inventaire, les comités fonctionnent de façon permanente, sont très efficaces, leur raison d'être ne consiste pas uniquement à diffuser de l'information, et ils ne possèdent pas d'employés.

Centre d'information sur les ressources côtières de l'Atlantique
 Centre d'éducation permanente spéciale des provinces de l'Atlantique pour les déficients mentaux
 Comité des sous-ministres des Maritimes responsables à l'entreprise
 Comité de coordination des entreprises d'électricité des provinces Maritimes
 Secrétariat du Conseil des premiers ministres des Maritimes
 Service du cadastre et de l'information foncière
 Comité des Maritimes sur la coopération archéologique
 Comité de formation et de développement municipaux des Maritimes
 Fondation d'éducation des provinces Maritimes
 Commission de l'enseignement supérieur des provinces Maritimes
 Comité des transports des provinces Maritimes

Coopération dans les Maritimes et dans l'Est du Canada

Dans cette catégorie, il s'agit de la coopération qui s'est instaurée entre un ou plusieurs gouvernements des Maritimes et les gouvernements de Terre-Neuve, du Labrador et du Québec. Cette coopération peut prendre la forme d'un organisme ou d'un comité. Les organismes et les comités sont décrits ci-dessus. Sont exclues de cette catégorie les activités de la Conférence des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l'Est du Canada qui sont traitées séparément.

Programme touristique des provinces de l'Atlantique
 Possibilités d'évolution de carrière dans les provinces de l'Atlantique
 Comité consultatif des provinces de l'Atlantique sur les communications
 Société des loteries de l'Atlantique
 Comité de coordination des services agricoles des provinces de l'Atlantique
 Commission de l'éducation spéciale des provinces de l'Atlantique
 Commission des transports des provinces de l'Atlantique
 Comité de l'Atlantique sur la télédétection
 La Commission permanente du Nouveau-Brunswick et du Québec
 Comité des ministres de l'Environnement des provinces de l'Atlantique
 Comité des Maritimes pour la formation dans le domaine de la toxicomanie
 Contact East
 Comité des Maritimes sur la télédétection
 Prince Edward Island-Newfoundland Premier's Agreement on Small Scale
 Renewable Resource Development Implementation Committee

Coopération entre les gouvernements des Maritimes et le secteur privé

Les entités composant le secteur privé sont pleinement autonomes, mais elles reçoivent des subventions ou d'autres aides importantes de la part de plusieurs gouvernements des Maritimes. Elles peuvent aussi bénéficier du soutien du gouvernement de Terre-Neuve et du Labrador.

Association Atlantique Canada Plus
 Conseil économique des provinces de l'Atlantique
 Centre de formation en gestion de l'Atlantique

Association des éleveurs de trotteurs — Région de l'Atlantique
 Maritime Lumber Bureau
 Institut généalogique des provinces Maritimes

Coopération entre la Nouvelle-Angleterre et l'Est du Canada

Des comités et des organismes ont été constitués conjointement par les cinq provinces de l'Est du Canada et les six États de la Nouvelle-Angleterre. Ils respectent les critères énoncés plus haut à propos des comités et des organismes, à l'exception de ceux qui concernent leur composition.

Conférence des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l'Est du Canada

Comité de coordination

Comité de l'environnement

Groupe de travail sur la productivité des forêts

Comité international du Nord-Est sur l'Énergie

Comité du développement économique soutenu

Comité tripartite de coopération économique régionale

Établissements d'enseignement figurant à l'annexe "A" de la Loi sur la CESPM

Nouveau-Brunswick

École des gardes-forestiers
des Maritimes

Mount Allison University

Saint Thomas University

Université de Moncton

Université du Nouveau-Brunswick

Nouvelle-Écosse

Acadia University

Atlantic School of Theology

Mount Saint Vincent University

Nova Scotia Agricultural College

Nova Scotia College of Art and Design

Nova Scotia College of Geographic Sciences

Nova Scotia Teachers' College

St. Francis Xavier University

Saint Mary's University

Technical University of Nova Scotia

Université Sainte-Anne

University College of Cape Breton

University of King's College

Île-du-Prince-Édouard

Holland College

University of Prince Edward Island

Organismes à vocation régionale du secteur universitaire

Il existe un nombre important d'organismes universitaires à vocation régionale, dont soixante-cinq figurent dans une étude effectuée récemment et intitulée "Instituts et centres de recherche universitaire canadiens de la région de l'Atlantique à vocation régionale". Pour obtenir des exemplaires de ce rapport, prière de s'adresser au Secrétariat du Conseil.

En outre, les membres du corps professoral et du conseil d'administration des universités se sont constitués en associations à l'échelle des Maritimes ou des provinces de l'Atlantique, lesquelles leur permettent d'organiser des conférences, de publier des documents, etc. Parmi les principales associations universitaires, mentionnons l'Institut du Canada Atlantique et le Conseil des provinces Atlantiques pour les sciences. De son côté, l'Association des universités de l'Atlantique représente le secteur administratif des universités.